



**Junta de
Castilla y León**

Consejería de Empleo
Dirección General de Trabajo
y Prevención de Riesgos Laborales

Accidentes laborales de tráfico en Castilla y León.

Características y actuaciones desde la DGTPRL

José Miguel Muñoz Bellido

Centro de Seguridad y Salud Laboral de Castilla y León



**LA SEGURIDAD VIAL
EN EL ÁMBITO EMPRESARIAL**
27 DE SEPTIEMBRE DE 2016
SALÓN DE ACTOS CÁMARA COMERCIO DE VALLADOLID

**Valladolid
27 septiembre 2016**



GROUPE RENAULT
FUNDACIÓN PARA LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Epidemiología

- Problema de salud pública

EN EL MUNDO 1.170.000 fallecidos / año
15.000.000 heridos / año

**Cada hora mueren casi 100
personas**



LA SEGURIDAD VIAL
EN EL ÁMBITO EMPRESARIAL
27 DE SEPTIEMBRE DE 2016
SALÓN DE ACTOS CÁMARA COMERCIO DE VALLADOLID

Valladolid
27 septiembre 2016



GROUPE RENAULT
FUNDACIÓN PARA LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Importancia laboral del tráfico

- Afecta a casi todos los sectores:
 - Conductores profesionales (camiones, taxis, autobuses y autocares, etc.)
 - Profesionales de la enseñanza de conducción
 - Sector de automoción
 - Repartos
 - Vendedores
 - Profesionales que se desplazan a distintos centros de trabajo (médicos, profesores, etc.)
 - Etc., etc., etc..



**LA SEGURIDAD VIAL
EN EL ÁMBITO EMPRESARIAL**
27 DE SEPTIEMBRE DE 2016
SALÓN DE ACTOS CÁMARA COMERCIO DE VALLADOLID

Valladolid
27 septiembre 2016



GROUPE RENAULT
FUNDACIÓN PARA LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Accidentes de tráfico en el entorno laboral



- Accidentes en misión
 - Sufridos por el trabajador en el trayecto que tenga que realizar para el cumplimiento de la misión, así como el acaecido en el desempeño de la misma dentro de la jornada laboral.
- Accidentes “in itinere”
 - Art. 115.2 a) Ley General de la Seguridad Social: “ Accidente que sufre el trabajador al ir o volver del lugar de trabajo”



LA SEGURIDAD VIAL
EN EL ÁMBITO EMPRESARIAL
27 DE SEPTIEMBRE DE 2016
SALÓN DE ACTOS CÁMARA COMERCIO DE VALLADOLID

Valladolid
27 septiembre 2016



GROUPE RENAULT
FUNDACIÓN PARA LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Evolución de los accidentes en jornada de trabajo en Castilla y León



Valladolid
27 septiembre 2016



GROUPE RENAULT
FUNDACIÓN PARA LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Año	Accidentes en jornada de trabajo								
	Graves			Mortales			Total		
	Total	Tráfico	%Tráficos	Total	Tráfico	%Tráficos	Total	Tráfico	%Tráficos
2004	577	29	5,03%	69	19	27,54%	40704	817	2,01%
2005	519	36	6,94%	66	12	18,18%	42879	955	2,23%
2006	462	36	7,79%	63	15	23,81%	43583	950	2,18%
2007	403	23	5,71%	56	8	14,29%	45089	1078	2,39%
2008	412	24	5,83%	70	13	18,57%	41607	837	2,01%
2009	288	11	3,82%	42	14	33,33%	32064	862	2,69%
2010	291	20	6,87%	44	10	22,73%	29567	831	2,81%
2011	251	19	7,57%	39	7	17,95%	25142	706	2,81%
2012	204	10	4,90%	27	4	14,81%	19444	551	2,83%
2013	199	17	8,54%	40	5	12,50%	18291	555	3,03%
2014	178	9	5,06%	30	6	20,00%	19801	532	2,69%
2015	175	16	9,14%	31	10	32,26%	21523	634	2,95%
PP	3959	250	6,31%	577	123	21,32%	379694	9308	2,45%



**LA SEGURIDAD VIAL
EN EL ÁMBITO EMPRESARIAL**
27 DE SEPTIEMBRE DE 2016
SALÓN DE ACTOS CÁMARA COMERCIO DE VALLADOLID

**Valladolid
27 septiembre 2016**



GROUPE RENAULT
FUNDACIÓN PARA LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Evolución de los accidentes “in itinere” en Castilla y León

Año	Accidentes “in itinere”								
	Graves			Mortales			Total		
	Total	Tráfico	%Tráficos	Total	Tráfico	%Tráficos	Total	Tráfico	%Tráficos
2004	88	65	73,86%	29	24	82,76%	2887	1706	59,09%
2005	88	66	75,00%	21	14	66,67%	3285	1908	58,08%
2006	59	40	67,80%	23	21	91,30%	3322	1935	58,25%
2007	61	44	72,13%	15	11	73,33%	3380	2173	64,29%
2008	62	39	62,90%	26	19	73,08%	3400	1688	49,65%
2009	54	42	77,78%	13	10	76,92%	3169	2009	63,40%
2010	43	36	83,72%	16	15	93,75%	2898	1866	64,39%
2011	43	38	88,37%	14	10	71,43%	2377	1552	65,29%
2012	34	23	67,65%	6	6	100,00%	2110	1247	59,10%
2013	33	21	63,64%	5	4	80,00%	2069	1150	55,58%
2014	23	19	82,61%	3	3	100,00%	2198	1277	58,10%
2015	36	22	61,11%	5	4	80,00%	2425	1367	56,37%
PP	624	455	72,92%	176	141	80,11%	33520	19878	59,30%

Evolución de los accidentes laborales con baja (en jornada + “in itinere”) en Castilla y León

Año	Total accidentes con baja (en jornada + in itinere)								
	Graves			Mortales			Total		
	Total	Tráfico	%Tráficos	Total	Tráfico	%Tráficos	Total	Tráfico	%Tráficos
2004	665	94	14,14%	98	43	43,88%	43591	2523	5,79%
2005	607	102	16,80%	87	26	29,89%	46164	2863	6,20%
2006	521	76	14,59%	86	36	41,86%	46905	2885	6,15%
2007	464	67	14,44%	71	19	26,76%	48469	3251	6,71%
2008	474	63	13,29%	96	32	33,33%	45007	2525	5,61%
2009	342	53	15,50%	55	24	43,64%	35233	2871	8,15%
2010	334	56	16,77%	60	25	41,67%	32465	2697	8,31%
2011	294	57	19,39%	53	17	32,08%	27519	2258	8,21%
2012	238	33	13,87%	33	10	30,30%	21554	1798	8,34%
2013	232	38	16,38%	45	9	20,00%	20360	1705	8,37%
2014	201	28	13,93%	33	9	27,27%	21999	1809	8,22%
2015	211	38	18,01%	36	14	38,89%	23948	2001	8,36%
PP	4372	667	15,26%	717	250	34,87%	389266	27185	6,98%



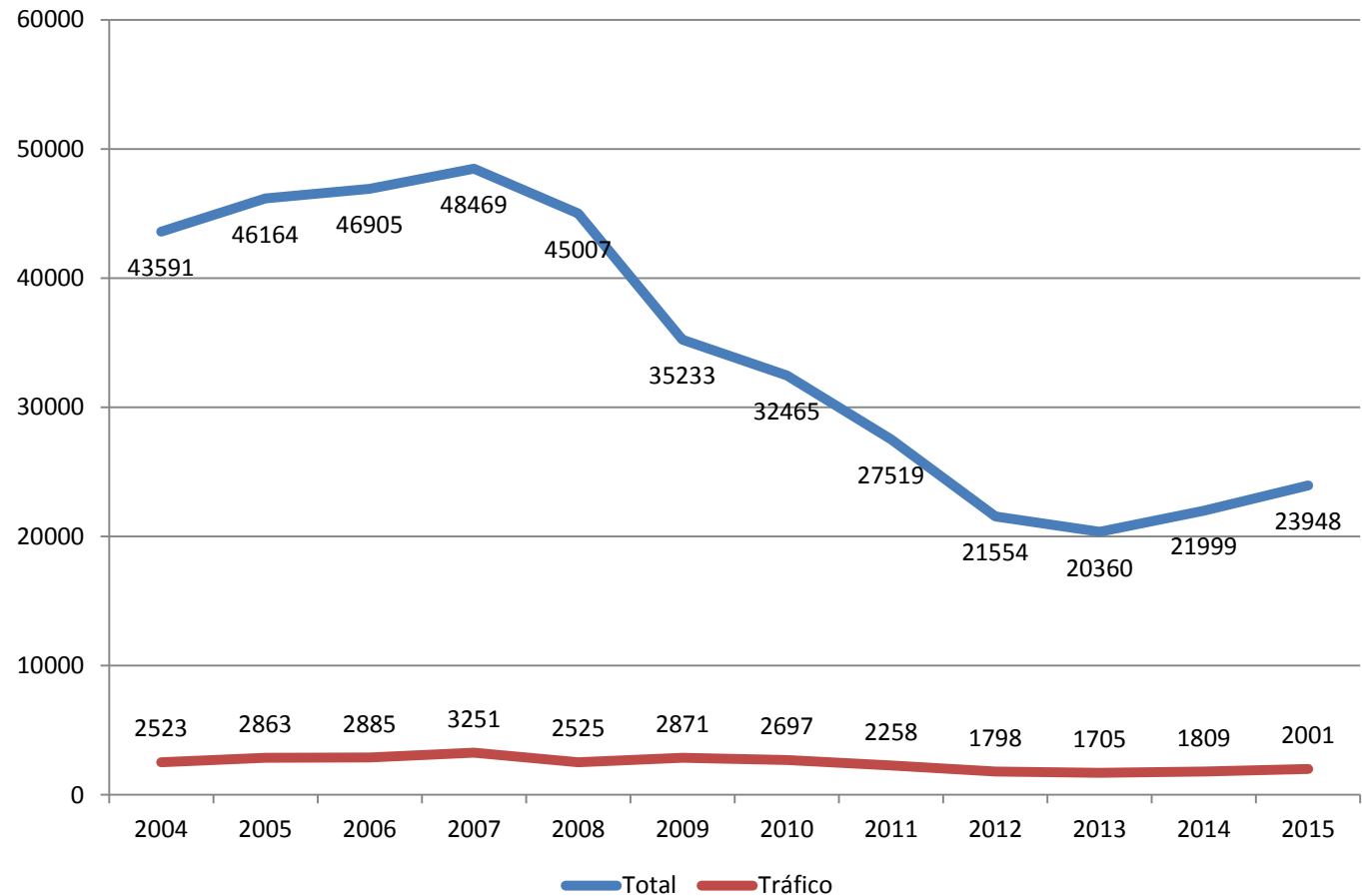
**LA SEGURIDAD VIAL
EN EL ÁMBITO EMPRESARIAL**
27 DE SEPTIEMBRE DE 2016
SALÓN DE ACTOS CÁMARA COMERCIO DE VALLADOLID

**Valladolid
27 septiembre 2016**



GROUPE RENAULT
FUNDACIÓN PARA LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Evolución en Castilla y León: nº de accidentes



**LA SEGURIDAD VIAL
EN EL ÁMBITO EMPRESARIAL**
27 DE SEPTIEMBRE DE 2016
SALÓN DE ACTOS CÁMARA COMERCIO DE VALLADOLID

**Valladolid
27 septiembre 2016**



GROUPE RENAULT
FUNDACIÓN PARA LA MOVILIDAD SOSTENIBLE



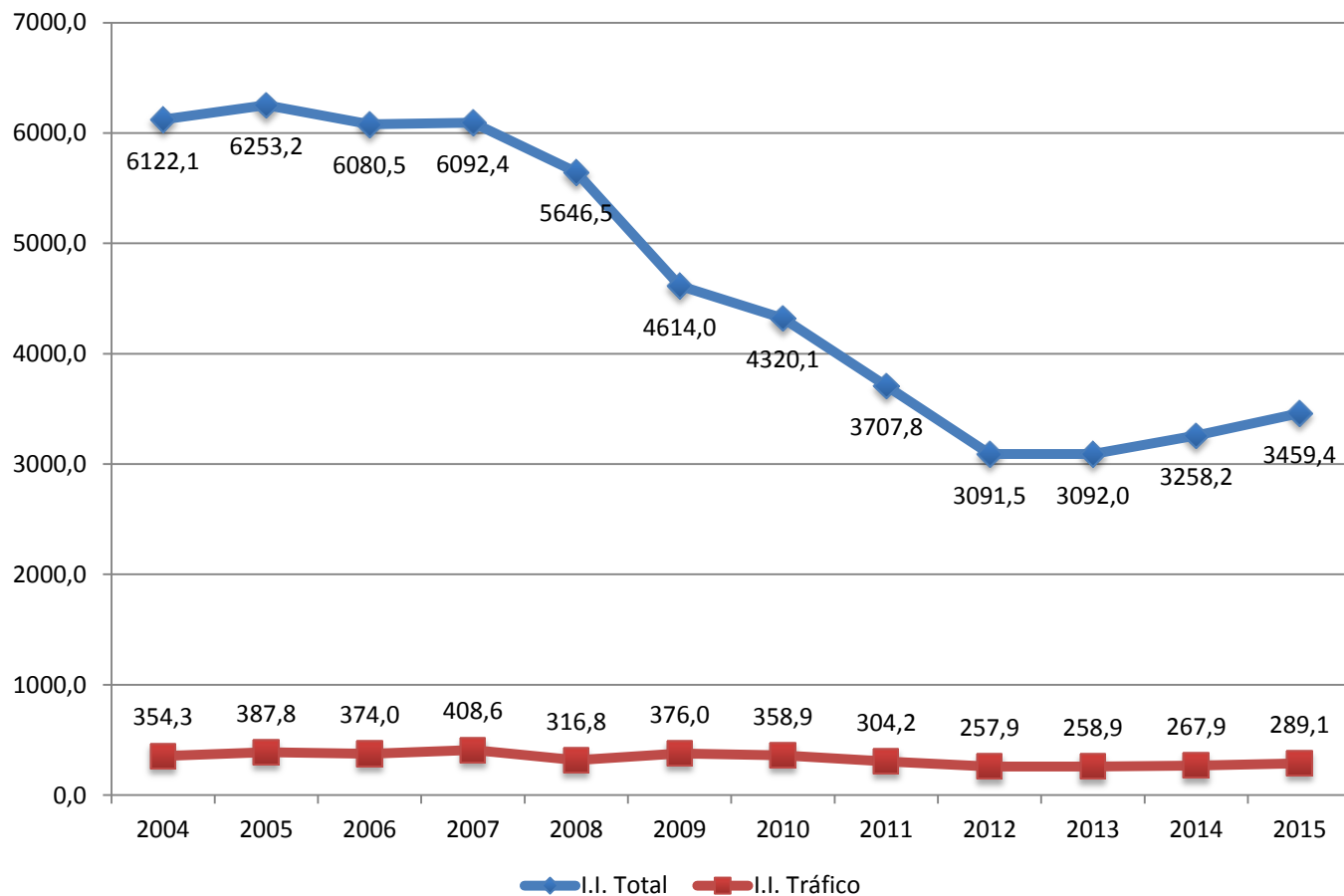
**LA SEGURIDAD VIAL
EN EL ÁMBITO EMPRESARIAL**
27 DE SEPTIEMBRE DE 2016
SALÓN DE ACTOS CÁMARA COMERCIO DE VALLADOLID

**Valladolid
27 septiembre 2016**



GROUPE RENAULT
FUNDACIÓN PARA LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Evolución en Castilla y León: índice de incidencia





**LA SEGURIDAD VIAL
EN EL ÁMBITO EMPRESARIAL**
27 DE SEPTIEMBRE DE 2016
SALÓN DE ACTOS CÁMARA COMERCIO DE VALLADOLID

**Valladolid
27 septiembre 2016**



GROUPE RENAULT
FUNDACIÓN PARA LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Datos a nivel nacional

Accidentes con baja en 2014: 491.099

13,5 %

Accidentes “in
itinere: 66.474

60,1 %

Accidentes laborales de
tráfico “in itinere”: 39.939

86,5 %

Accidentes en
jornada: 424.625

3,4 %

Accidentes laborales de
tráfico en misión: 14.477

TOTAL

54.416 accidentes laborales de tráfico

11,0 % de los accidentes de trabajo con baja totales

21,6 % de los accidentes de trabajo graves

29,3 % de los accidentes de trabajo mortales

Perspectiva de PRL

- Evaluación simplificada:
 - Probabilidad de materialización del riesgo: Media-alta?
 - Severidad del posible daño: medio-alto?
 - Valoración del riesgo: **“IMPORTANTE”**

¿Está bien valorado este riesgo en las políticas y planificaciones preventivas de las empresas y las organizaciones?



LA SEGURIDAD VIAL
EN EL ÁMBITO EMPRESARIAL
27 DE SEPTIEMBRE DE 2016
SALÓN DE ACTOS CÁMARA COMERCIO DE VALLADOLID

Valladolid
27 septiembre 2016



GROUPE RENAULT
FUNDACIÓN PARA LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Situación actual

- Problema grave → no ha tenido respuesta adecuada
- No hay diferencia en el tratamiento normativo entre los riesgos derivados del tráfico y el resto
- Dificultad a la hora de plantear medidas preventivas para este tipo de riesgos → factores involucrados que escapan del control de la empresa/organización (carretera, tráfico, otros vehículos, comportamiento del conductor, etc.)
- A pesar de todo se debe contemplar y se deben emprender acciones preventivas



LA SEGURIDAD VIAL
EN EL ÁMBITO EMPRESARIAL
27 DE SEPTIEMBRE DE 2016
SALÓN DE ACTOS CÁMARA COMERCIO DE VALLADOLID

Valladolid
27 septiembre 2016



GROUPE RENAULT
FUNDACIÓN PARA LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Actuaciones desde la Junta de Castilla y León

- Actuaciones en distintos campos tanto a nivel interno como externo
 - Formación
 - Divulgación
 - Actuaciones técnicas
 - Campañas
 - Asesoramiento



LA SEGURIDAD VIAL
EN EL ÁMBITO EMPRESARIAL
27 DE SEPTIEMBRE DE 2016
SALÓN DE ACTOS CÁMARA COMERCIO DE VALLADOLID

Valladolid
27 septiembre 2016



GROUPE RENAULT
FUNDACIÓN PARA LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Actuaciones a nivel interno

- Seguimiento específico de los datos de accidentes laborales de tráfico



LA SEGURIDAD VIAL
EN EL ÁMBITO EMPRESARIAL
27 DE SEPTIEMBRE DE 2016
SALÓN DE ACTOS CÁMARA COMERCIO DE VALLADOLID

Valladolid
27 septiembre 2016



GROUPE RENAULT
FUNDACIÓN PARA LA MOVILIDAD SOSTENIBLE



Junta de Castilla y León
Consejería de Empleo
Dirección General de Trabajo y Prevención de Riesgos Laborales

Datos acumulados de accidentes laborales de tráfico y no traumáticos
Periodo Enero-Julio de 2016
Centro de Seguridad y Salud Laboral de Castilla y León

Actuaciones a nivel interno

- Sensibilización de los técnicos de las USSL's provinciales
- Curso específico para técnicos de las USSL's sobre accidentes laborales de tráfico
- Participación en el Grupo de Trabajo de Seguridad Vial constituido en la Comisión Nacional de Seguridad y Salud en el Trabajo



**LA SEGURIDAD VIAL
EN EL ÁMBITO EMPRESARIAL**
27 DE SEPTIEMBRE DE 2016
SALÓN DE ACTOS CÁMARA COMERCIO DE VALLADOLID

Valladolid
27 septiembre 2016



GROUPE RENAULT
FUNDACIÓN PARA LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Actuaciones a nivel externo

- Realización de Jornadas Técnicas divulgativas sobre accidentes laborales de tráfico tanto en las OTT's como en el CSSLCyL
- Artículos y fichas prácticas en la revista Prevención Castilla y León
- Mesa redonda sobre accidentes laborales de tráfico en el III Congreso de PRL
- Campaña "Seguridad en Desplazamientos" desarrollada durante la primavera de 2009
- Campañas divulgativas a través de medios de comunicación en los años 2012 y 2013, con especial incidencia en la seguridad vial laboral.
- Campañas de asesoramiento coincidiendo con la realización del Programa de Acción Frente a la Siniestralidad
- Etc., etc., etc..



**LA SEGURIDAD VIAL
EN EL ÁMBITO EMPRESARIAL**
27 DE SEPTIEMBRE DE 2016
SALÓN DE ACTOS CÁMARA COMERCIO DE VALLADOLID

Valladolid
27 septiembre 2016



GROUPE RENAULT
FUNDACIÓN PARA LA MOVILIDAD SOSTENIBLE



**LA SEGURIDAD VIAL
EN EL ÁMBITO EMPRESARIAL**
27 DE SEPTIEMBRE DE 2016
SALÓN DE ACTOS CÁMARA COMERCIO DE VALLADOLID

**Valladolid
27 septiembre 2016**



GROUPE RENAULT
FUNDACIÓN PARA LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Muchas gracias

