



**LA SEGURIDAD VIAL
EN EL ÁMBITO EMPRESARIAL**
25 DE NOVIEMBRE DE 2016
SALÓN SPICA- CLUB ANTARES SEVILLA

Sevilla
25 noviembre 2016



GROUPE RENAULT
FUNDACIÓN PARA LA MOVILIDAD SOSTENIBLE



Federación de Empresarios del Metal | FEDEME

La Seguridad vial y la gestión de prevención de riesgos laborales





**LA SEGURIDAD VIAL
EN EL ÁMBITO EMPRESARIAL**
25 DE NOVIEMBRE DE 2016
SALÓN SPICA- CLUB ANTARES SEVILLA

Sevilla
25 noviembre 2016



GROUPE RENAULT
FUNDACIÓN PARA LA MOVILIDAD SOSTENIBLE



Federación de Empresarios del Metal | FEDEME

Planteamientos previos:

¿Están incluidas, las actividades de seguridad vial entre las obligaciones preventivas de las empresas?

¿Es exigible su cumplimiento al mismo nivel que otras actividades preventivas?





**LA SEGURIDAD VIAL
EN EL ÁMBITO EMPRESARIAL**
25 DE NOVIEMBRE DE 2016
SALÓN SPICA- CLUB ANTARES SEVILLA

Sevilla
25 noviembre 2016



GROUPE RENAULT
FUNDACIÓN PARA LA MOVILIDAD SOSTENIBLE



Federación de Empresarios del Metal | FEDEME

Los accidentes de tráfico laborales están considerados como accidentes laborales:

Es accidente de trabajo toda lesión corporal que el trabajador sufra con ocasión o por consecuencia del trabajo que ejecute por cuenta ajena y los que sufra el trabajador al ir o volver del lugar de trabajo (art. 115 de la Ley General de la Seguridad Social)

El accidente de trabajo “in itinere” es fruto de una construcción legal, cuyo principal objetivo es dotar al trabajador de mayores garantías y prestaciones económicas





LA SEGURIDAD VIAL
EN EL ÁMBITO EMPRESARIAL
25 DE NOVIEMBRE DE 2016
SALÓN SPICA- CLUB ANTARES SEVILLA

Sevilla
25 noviembre 2016



GROUPE RENAULT
FUNDACIÓN PARA LA MOVILIDAD SOSTENIBLE



Federación de Empresarios del Metal | FEDEME

Requisitos jurisprudenciales del accidente “in itinere”:

Intencional: la causa del desplazamiento debe ser el trabajo.

Cronológico: el accidente debe ocurrir en tiempo inmediato o próximo a la hora de entrada o salida del lugar del trabajo.

Topográfico: el trayecto normal o habitual.

Modal o mecánico: el medio de transporte utilizado por el trabajador debe ser adecuado.





**LA SEGURIDAD VIAL
EN EL ÁMBITO EMPRESARIAL**
25 DE NOVIEMBRE DE 2016
SALÓN SPICA- CLUB ANTARES SEVILLA

Sevilla
25 noviembre 2016



GROUPE RENAULT
FUNDACIÓN PARA LA MOVILIDAD SOSTENIBLE



Federación de Empresarios del Metal | FEDEME

El empresario es el garante de la seguridad y salud de sus trabajadores frente a las condiciones del trabajo.

El empresario debe prever hasta las distracciones y la negligencia o imprudencia no temeraria de los trabajadores.





LA SEGURIDAD VIAL
EN EL ÁMBITO EMPRESARIAL
25 DE NOVIEMBRE DE 2016
SALÓN SPICA- CLUB ANTARES SEVILLA

Sevilla
25 noviembre 2016



GROUPE RENAULT
FUNDACIÓN PARA LA MOVILIDAD SOSTENIBLE



Federación de Empresarios del Metal | FEDEME

¿Como debe actuar el empresario frente a los riesgos laborales?

El empresario realizará la prevención de los riesgos laborales mediante la **integración** de la actividad preventiva en la empresa y la **adopción de cuantas medidas sean necesarias** para la protección de la seguridad y la salud de los trabajadores.

El empresario desarrollará una **acción permanente de seguimiento** de la actividad preventiva.





LA SEGURIDAD VIAL
EN EL ÁMBITO EMPRESARIAL
25 DE NOVIEMBRE DE 2016
SALÓN SPICA- CLUB ANTARES SEVILLA

Sevilla
25 noviembre 2016



GROUPE RENAULT
FUNDACIÓN PARA LA MOVILIDAD SOSTENIBLE



Federación de Empresarios del Metal | FEDEME

¿Como debe actuar el empresario frente a los riesgos laborales?

La integración de la prevención en el conjunto de las actividades de la empresa implica que esta **debe proyectarse en los procesos técnicos, en la organización del trabajo y en las condiciones en que éste se preste.**





**LA SEGURIDAD VIAL
EN EL ÁMBITO EMPRESARIAL**
25 DE NOVIEMBRE DE 2016
SALÓN SPICA- CLUB ANTARES SEVILLA

Sevilla
25 noviembre 2016



GROUPE RENAULT
FUNDACIÓN PARA LA MOVILIDAD SOSTENIBLE



Federación de Empresarios del Metal | FEDEME

¿Como debe actuar el empresario frente a los riesgos de accidentes de tráfico laborales?

Evaluar los riesgos que no se puedan evitar

Combatir los riesgos en su origen

Adaptar el trabajo a la persona

Tener en cuenta la evolución de la técnica

Sustituir lo peligroso

Planificar

Dar las debidas instrucciones a los trabajadores





LA SEGURIDAD VIAL
EN EL ÁMBITO EMPRESARIAL
25 DE NOVIEMBRE DE 2016
SALÓN SPICA- CLUB ANTARES SEVILLA

Sevilla
25 noviembre 2016



GROUPE RENAULT
FUNDACIÓN PARA LA MOVILIDAD SOSTENIBLE



Federación de Empresarios del Metal | FEDEME

¿Como debe actuar el empresario frente a los accidentes “in itinere”?

Inconvenientes:

Medio de transporte ajeno a la empresa

Itinerarios ajenos

Vías ajenas

Medidas:

Conocer la realidad

Formar y sensibilizar sobre este factor de riesgo

Promover medios de transporte colectivo





LA SEGURIDAD VIAL
EN EL ÁMBITO EMPRESARIAL
25 DE NOVIEMBRE DE 2016
SALÓN SPICA- CLUB ANTARES SEVILLA

Sevilla
25 noviembre 2016



GROUPE RENAULT
FUNDACIÓN PARA LA MOVILIDAD SOSTENIBLE



Federación de Empresarios del Metal | FEDEME

¿Como debe actuar el empresario frente a los accidentes “in misión”?

Inconvenientes:

Itinerarios ajenos

Vías ajenas

Medidas:

Evaluar los riesgos

Establecer medidas de organización y/o planes de movilidad

Formar y sensibilizar sobre este factor de riesgo

Controlar las condiciones de los vehículos





**LA SEGURIDAD VIAL
EN EL ÁMBITO EMPRESARIAL**
25 DE NOVIEMBRE DE 2016
SALÓN SPICA- CLUB ANTARES SEVILLA

Sevilla
25 noviembre 2016



GROUPE RENAULT
FUNDACIÓN PARA LA MOVILIDAD SOSTENIBLE



Federación de Empresarios del Metal | FEDEME

¿Qué consecuencias tiene para el empresario la falta de actuación frente a los riesgos laborales?

Responsabilidades administrativas

Responsabilidad Civil (Indemnizatoria por daños):

Responsabilidad Civil derivada del contrato de trabajo

Responsabilidad Civil por daños de subordinados

Responsabilidad penal

Delitos contra la Seguridad Vial (art. 379 al 385 del C P) y

Delitos de riesgo grave (art. 316 y 317 CP)





**LA SEGURIDAD VIAL
EN EL ÁMBITO EMPRESARIAL**
25 DE NOVIEMBRE DE 2016
SALÓN SPICA- CLUB ANTARES SEVILLA

Sevilla
25 noviembre 2016



GROUPE RENAULT
FUNDACIÓN PARA LA MOVILIDAD SOSTENIBLE



Federación de Empresarios del Metal | FEDEME

¿Qué consecuencias tiene para los trabajadores la falta de actuación frente a los riesgos laborales?

Daños para la integridad física o la vida del trabajador

En 2012, en España ocurrieron 52.411 accidentes laborales de tráfico con daños en personas, de los cuales el 11% se clasificaron como accidentes de trabajo. El 72% de estos accidentes de trabajo fueron “in itinere” (38.010) y el 23,2% (12.161) “in misión”.

Se produjeron 564 accidentes laborales mortales, de los que 180 fueron de tráfico, 100 de ellos “in itinere” y 80 “in misión”.

El año 2013, 835 personas fallecieron y otras 5.393 resultaron heridas en accidentes ocurridos en horario laboral.





**LA SEGURIDAD VIAL
EN EL ÁMBITO EMPRESARIAL**
25 DE NOVIEMBRE DE 2016
SALÓN SPICA- CLUB ANTARES SEVILLA

Sevilla
25 noviembre 2016



GROUPE RENAULT
FUNDACIÓN PARA LA MOVILIDAD SOSTENIBLE



Federación de Empresarios del Metal | FEDEME

**¿ES EL EMPRESARIO EL ÚNICO QUE TIENE
OBLIGACIONES EN ESTA MATERIA?**

**¿SERÍA POSIBLE UNA PREVENCIÓN EFICAZ CON ESTE
PLANTEAMIENTO?**

**¿CUAL ES EL TRATAMIENTO LEGAL DE LAS
OBLIGACIONES DE LOS TRABAJADORES?**





**LA SEGURIDAD VIAL
EN EL ÁMBITO EMPRESARIAL**
25 DE NOVIEMBRE DE 2016
SALÓN SPICA- CLUB ANTARES SEVILLA

Sevilla
25 noviembre 2016



GROUPE RENAULT
FUNDACIÓN PARA LA MOVILIDAD SOSTENIBLE



Federación de Empresarios del Metal | FEDEME

TRATAMIENTO LEGAL DE LA IMPLICACIÓN DE LOS TRABAJADORES:

Implicación directa (Art. 29 de la Ley 31/1995)

Participación y consulta (Art. 33 a 39 Ley 31/1995)





**LA SEGURIDAD VIAL
EN EL ÁMBITO EMPRESARIAL**
25 DE NOVIEMBRE DE 2016
SALÓN SPICA- CLUB ANTARES SEVILLA

Sevilla
25 noviembre 2016



GROUPE RENAULT
FUNDACIÓN PARA LA MOVILIDAD SOSTENIBLE



Federación de Empresarios del Metal | FEDEME

El empresario tiene la capacidad de dirección del proceso productivo, en el que intervienen personas, elementos materiales diferentes y multitud de acciones e interacciones.

Para que se alcance la eficacia deseada, cada uno de los que participan en el proceso tiene que tener como requisito los principios de la acción preventiva

- INTEGRACIÓN-





**LA SEGURIDAD VIAL
EN EL ÁMBITO EMPRESARIAL**
25 DE NOVIEMBRE DE 2016
SALÓN SPICA- CLUB ANTARES SEVILLA

Sevilla
25 noviembre 2016



GROUPE RENAULT
FUNDACIÓN PARA LA MOVILIDAD SOSTENIBLE



Federación de Empresarios del Metal | FEDEME

ASPECTOS PRACTICOS DE LA IMPLICACIÓN DE LOS TRABAJADORES (INTEGRACION DE LA PREVENCIÓN)

“CULTURA PREVENTIVA Y CULTURA DEL RIESGO”

- En nuestra sociedad se valora el riesgo.
- Importancia del “patrón cultural”, conjunto de creencias compartidas que fundamentan la conducta.
- El patrón cultural tiene gran relevancia en materia de seguridad y Salud:
 - Creencia en la invulnerabilidad
 - Necesidad de competir frente a terceros
 - Miedo al ridículo





**LA SEGURIDAD VIAL
EN EL ÁMBITO EMPRESARIAL**
25 DE NOVIEMBRE DE 2016
SALÓN SPICA- CLUB ANTARES SEVILLA

**Sevilla
25 noviembre 2016**



GROUPE RENAULT
FUNDACIÓN PARA LA MOVILIDAD SOSTENIBLE



Federación de Empresarios del Metal | FEDEME

ASPECTOS PRACTICOS DE LA IMPLICACIÓN DE LOSTRABAJADORES (INTEGRACION DE LA PREVENCIÓN)

I. COMPROMISO DE LA DIRECCIÓN Y CADENA DE MANDOS:

Relación de las distintas decisiones y actuaciones en un proceso productivo

- en cadena
- en cascada

**Cambiar el hábito: puntualidad, conductas, valoración,
asumir que se trabaja para la seguridad propia y de otros**





**LA SEGURIDAD VIAL
EN EL ÁMBITO EMPRESARIAL**
25 DE NOVIEMBRE DE 2016
SALÓN SPICA- CLUB ANTARES SEVILLA

Sevilla
25 noviembre 2016



GROUPE RENAULT
FUNDACIÓN PARA LA MOVILIDAD SOSTENIBLE



Federación de Empresarios del Metal | FEDEME

II. ESTABLECER LAS PAUTAS, CAUCES Y LOS MEDIOS DE LA PARTICIPACION O COLABORACIÓN

- La voz del afectado en la valoración
- En la adopción de medidas
- En el control de la eficacia

III. CONVENCER A TODO EL PERSONAL = FORMAR

- Transmitiendo las técnicas o habilidades seguras específicas
- Plasmando la realidad que las afecta y como les afecta
- Marcando pautas concretas

IV. CONTROLAR EL PROCESO

- Exigir los compromisos de participación de los trabajadores
- Valorar la eficacia de esta participación
- Revisar y actualizar los compromisos.





**LA SEGURIDAD VIAL
EN EL ÁMBITO EMPRESARIAL**
25 DE NOVIEMBRE DE 2016
SALÓN SPICA- CLUB ANTARES SEVILLA

Sevilla
25 noviembre 2016



GROUPE RENAULT
FUNDACIÓN PARA LA MOVILIDAD SOSTENIBLE



Federación de Empresarios del Metal | FEDEME

PROYECTO DE ASISTENCIA TÉCNICA EN SEGURIDAD VIAL, FINANCIADO POR LA FUNDACIÓN PARA LA PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES

Evaluación del riesgo de la movilidad en la empresa:

Tipo de desplazamiento realizado en el puesto (D):

- Desplazamientos únicamente in itinere
- Desplazamientos in itinere y por motivos del trabajo

Cuando se realizan desplazamientos por motivo del trabajo (Dm):

- Desplazamientos en misión ocasionales
- Desplazamientos en misión frecuentes o habituales
- Conductor profesional

$$NR = D + Dm$$





**LA SEGURIDAD VIAL
EN EL ÁMBITO EMPRESARIAL**
25 DE NOVIEMBRE DE 2016
SALÓN SPICA- CLUB ANTARES SEVILLA

Sevilla
25 noviembre 2016



GROUPE RENAULT
FUNDACIÓN PARA LA MOVILIDAD SOSTENIBLE



Federación de Empresarios del Metal | FEDEME

PLAN DE ACTUACION: MEDIDAS PARA LA MEJORA DE LA MOVILIDAD

Asesoramiento para elaboración e implantación de un plan de movilidad

Medidas para reducir accidentes in itinere:

- Actuaciones sobre los horarios de trabajo
- Actuaciones sobre la modalidad de transporte
- Formación, información y concienciación de los trabajadores





**LA SEGURIDAD VIAL
EN EL ÁMBITO EMPRESARIAL**
25 DE NOVIEMBRE DE 2016
SALÓN SPICA- CLUB ANTARES SEVILLA

Sevilla
25 noviembre 2016



GROUPE RENAULT
FUNDACIÓN PARA LA MOVILIDAD SOSTENIBLE



Federación de Empresarios del Metal | FEDEME

PLAN DE ACTUACION: MEDIDAS PARA LA MEJORA DE LA MOVILIDAD

MEDIDAS PARA REDUCIR ACCIDENTES EN MISION :

- Reducir el número de desplazamientos
- Aumentar la eficacia de los desplazamientos
- Control de los vehículos empleados en los desplazamientos
- Formación, información y concienciación de los trabajadores





Federación de Empresarios del Metal | FEDEME

ANALISIS DE LAS CONDICIONES DE LA CONDUCCION

Análisis de los desplazamientos con tareas de conducción:

- Duración estimada
- Tipo de rutas
- Operaciones de carga
- Acceso a centros ajenos
- Otros factores (Transporte de niños, cargas voluminosas)

Sevilla
25 noviembre 2016



GROUPE RENAULT
FUNDACIÓN PARA LA MOVILIDAD SOSTENIBLE





**LA SEGURIDAD VIAL
EN EL ÁMBITO EMPRESARIAL**
25 DE NOVIEMBRE DE 2016
SALÓN SPICA- CLUB ANTARES SEVILLA

Sevilla
25 noviembre 2016



GROUPE RENAULT
FUNDACIÓN PARA LA MOVILIDAD SOSTENIBLE



Federación de Empresarios del Metal | FEDEME

ANALISIS DE LAS CONDICIONES DE LA CONDUCCION

Valoración del factor humano:

- Formación o capacitación
- Autonomía
- Clima laboral
- Condiciones y organización de tareas
- Horarios
- Motivación
- Control del estrés
- Hábitos de consumo
- Etc





Federación de Empresarios del Metal | FEDEME

**LA SEGURIDAD VIAL
EN EL ÁMBITO EMPRESARIAL**
25 DE NOVIEMBRE DE 2016
SALÓN SPICA- CLUB ANTARES SEVILLA

Sevilla
25 noviembre 2016



GROUPE RENAULT
FUNDACIÓN PARA LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

SE DA EL RESULTADO POR PUESTO DE TRABAJO

SE FACILITAN:

- Medidas preventivas
- Instrucciones operativas





**LA SEGURIDAD VIAL
EN EL ÁMBITO EMPRESARIAL**
25 DE NOVIEMBRE DE 2016
SALÓN SPICA- CLUB ANTARES SEVILLA



Federación de Empresarios del Metal | FEDEME

GRACIAS POR LA ATENCIÓN

**Sevilla
25 noviembre 2016**



GROUPE RENAULT
FUNDACIÓN PARA LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

