

SEGURIDAD VIAL EN EL ÁMBITO LABORAL

OBSERVATORIO DE SEGURIDAD VIAL Y MOVILIDAD
SEGURA Y SOSTENIBLE

EUSKO JAURLARITZA



GOBIERNO VASCO

SEGURTASUN SAILA
Segurtasun Sailburuordetza
Trafiko Zuzendaritza

DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD
Viceconsejería de Seguridad
Dirección de Tráfico

PLAN ESTRATÉGICO 2015-2020

La movilidad en el ámbito laboral es uno de los espacios en los cuales, la Dirección de Tráfico está poniendo el punto de atención ya que, según los datos de siniestralidad, la mayoría de los siniestros viales se producen durante los desplazamientos que realizan las personas desde su domicilio a su lugar de trabajo y de su trabajo a su domicilio (accidente in-itinere) y durante la jornada laboral, cuando utilizan el vehículo como herramienta de trabajo (accidentes en misión).

Uno de los objetivos que tiene la Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco , recogido en el **PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL Y MOVILIDAD SEGURA Y SOSTENIBLE 2015-2020** es “Reducir un 40% el nº de personas **fallecidas** y heridas graves en accidentes “in itinere” e “in misión” y concretamente dentro la línea de Actuación “Numero 4” del citado Plan se plantea: “**Promover la prevención de riesgos laborales viales**”.

LA SINIESTRALIDAD VIAL DE ÁMBITO LABORAL

EN EUSKADI

EUSKO JAURLARITZA

SEGURTASUN SAILA
Segurtasun Sailburuordetza
Trafiko Zuzendaritza

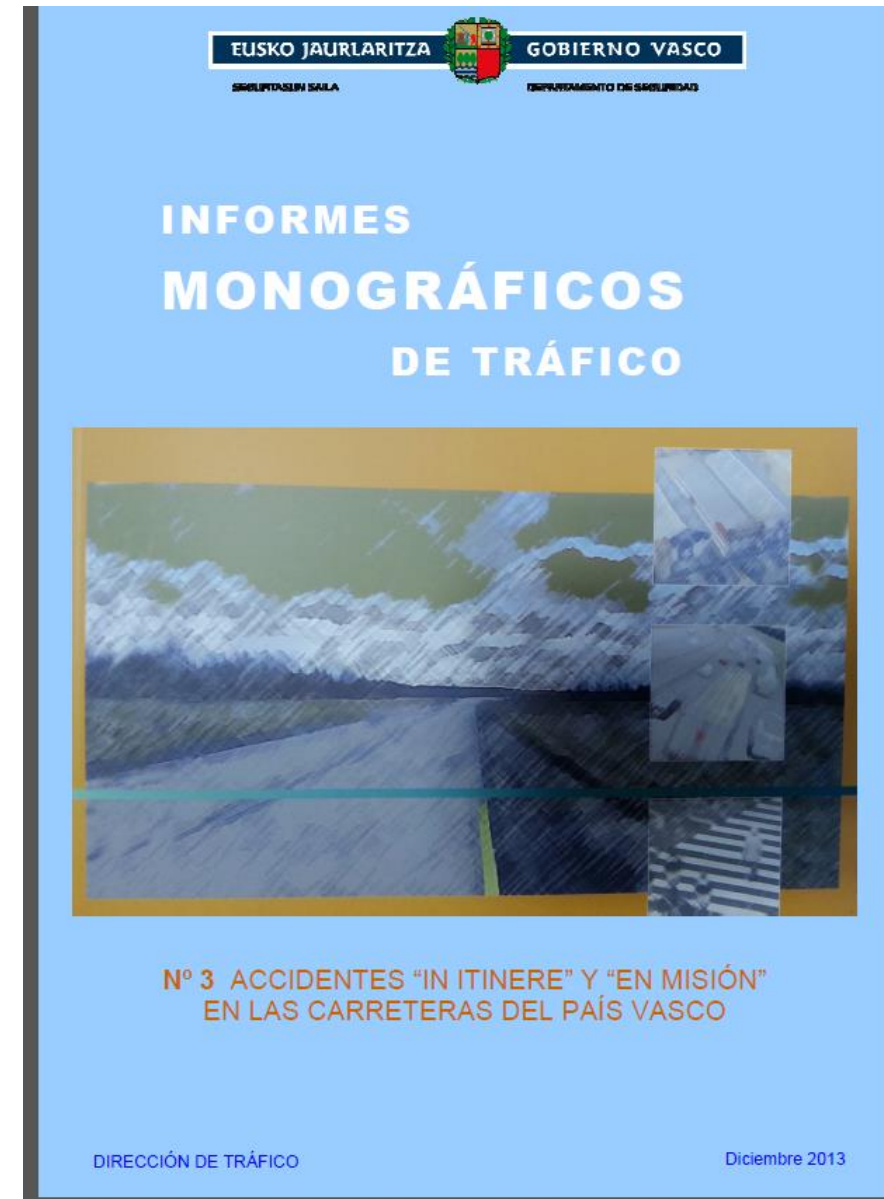


GOBIERNO VASCO

DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD
Viceconsejería de Seguridad
Dirección de Tráfico

LA DIRECCIÓN YA PUBLICÓ UN MONOGRÁFICO SOBRE ACCIDENTALIDAD IN ITÍNERE E IN MISIÓN EN 2013

<https://www.trafikoa.eus/wps/wcm/connect/e2b0f780421fc0399a9bff513ce10c06/ACCIDENTES+DE+TRAFICO+IN+ITINERE+Y+EN+MISSION.pdf?MOD=AJPERES>

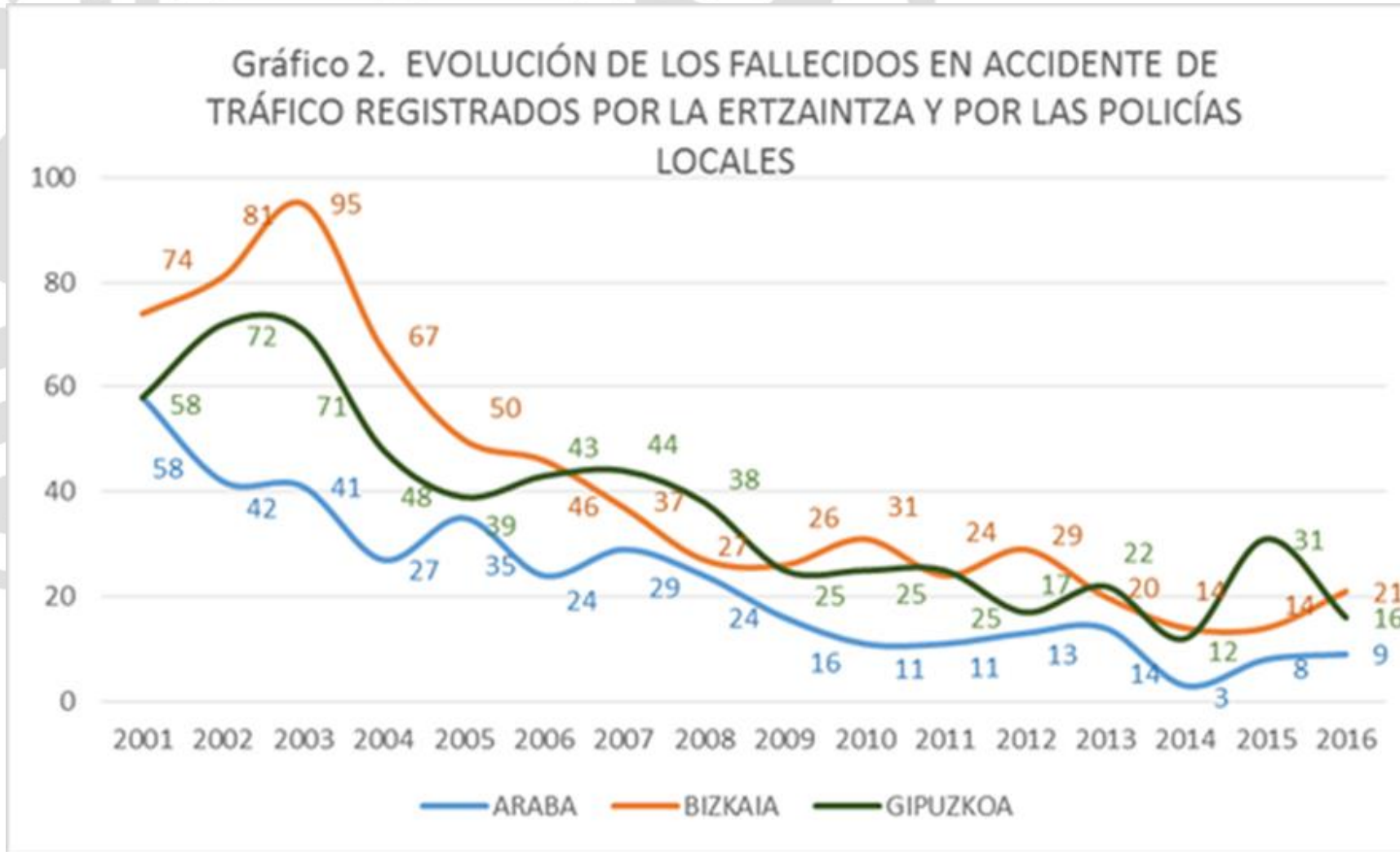


EN UN MARCO DE SINIESTRALIDAD VIAL DESCENDENTE EN EUSKADI

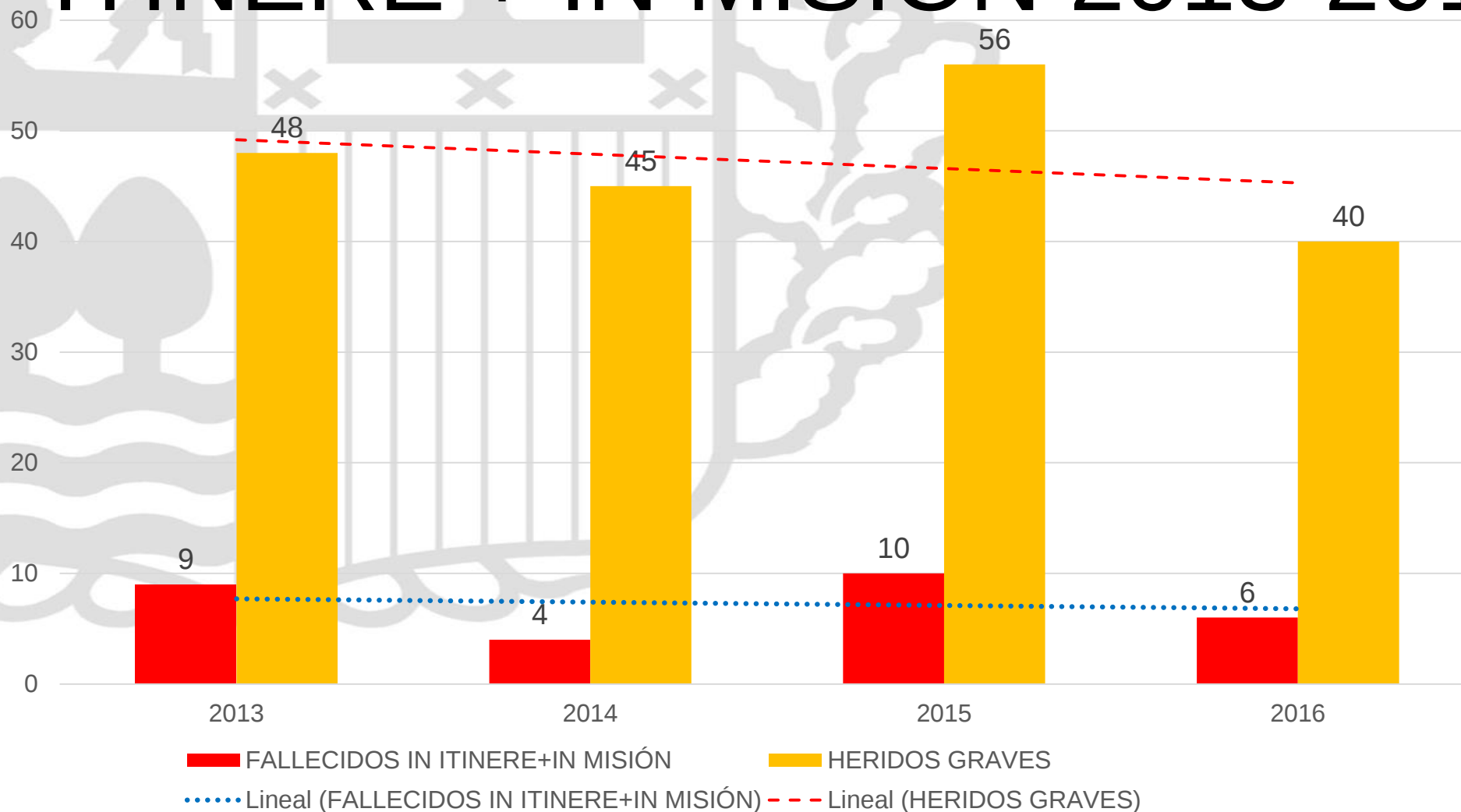
Cuadro 1	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	DIF % 2016-2015
TOTAL DE ACCIDENTES	8.206	8.406	8.139	8.323	7.883	7.300	8.085	10,8
Accidentes con víctimas	2.543	2.511	2.267	2.307	2.292	2.228	2.483	11,4
Accidentes sin víctimas	5.663	5.895	5.872	6.016	5.591	5.072	5.602	10,4
VEHÍCULOS IMPLICADOS	14.480	14.594	12.180	13.959	13.469	12.632	13.876	9,8
PERSONAS IMPLICADAS	18.126	16.059	15.210	15.278	14.866	14.009	15.271	9,0
Fallecidos	52	52	50	46	24	44	39	-11,4
Heridos graves	328	295	289	293	257	285	267	-6,3
Heridos leves	3.269	3.230	2.938	2.957	2.928	2.778	3.174	14,3

*ACCIDENTES RECOGIDOS POR LA ERTZAINZA

EVOLUCIÓN DE LOS FALLECIDOS EN ACCIDENTE DE TRÁFICO, SUMANDO LOS DATOS DE ERTZAINZA Y POLICIAS LOCALES (POR TERRITORIO)...



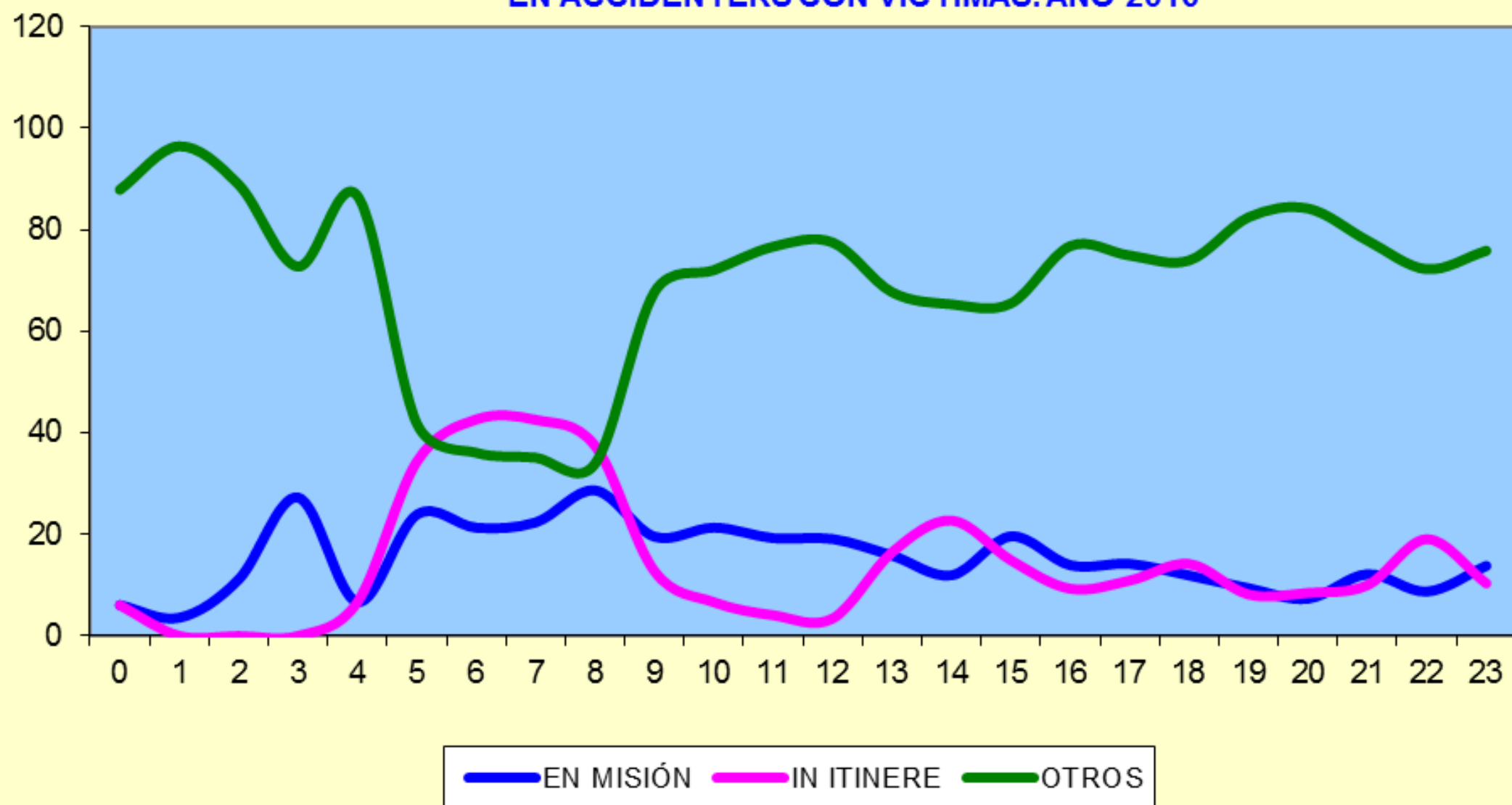
FALLECIDOS Y HERIDOS GRAVES IN ITÍNERE + IN MISIÓN 2013-2015



DATOS EVOLUCIÓN

A pesar de encontrarnos en una tendencia descendente en siniestralidad general hasta 2016, los datos de fallecidos de accidentes In Itínere e In Misión, tienen una distribución variable en los últimos años, sin una tendencia clara. Unos años sube y otros baja. Cuando nos movemos en estas cifras, sigue siendo un área a seguir con atención, al tratarse de pocos casos pero que podrían incrementarse.

G.2 DISTRIBUCIÓN HORARIA DE LAS PERSONAS CONDUCTORAS IMPLICADAS EN ACCIDENTES CON VÍCTIMAS. AÑO 2016



**DIFERENCIAS EN LAS PERSONAS IMPLICADAS EN ACCIDENTES DE TRÁFICO REGISTRADOS
POR LA ERTZAINTZA en 2016 RESPECTO DE 2015 , POR TH Y SEGÚN EL MOTIVO DEL VIAJE**

	ARABA	BIZKAIA	GIPUZKOA	Total
Durante su jornada de trabajo	-14	65	-30	21
Dirigirse o regresar del trabajo	-18	65	78	125
Salida o regreso de vacaciones	-7	-2	-10	-19
Salida o regreso de puente o festivo	-6	5	-4	-5
Urgencias	0	-6	-4	-10
Ocio	87	232	311	630
Otro	225	-72	380	533
Total	267	287	721	1.275

DIFERENCIAS EN LAS PERSONAS IMPLICADAS EN ACCIDENTES DE TRÁFICO REGISTRADOS POR LA ERTZAINTZA en 2016 RESPECTO DE 2015, POR LA LESIVIDAD Y SEGÚN EL MOTIVO DEL VIAJE

	Fallecido	Herido grave	Herido leve	Ileso
Durante su jornada de trabajo	0	-11	-10	42
Dirigirse o regresar del trabajo	-4	-5	108	26
Salida o regreso de vacaciones	-1	-4	-9	-5
Salida o regreso de puente o festivo	0	-4	3	-4
Urgencias	0	-2	-3	-5
Ocio	-2	8	275	349
Otro	2	3	29	499
Total	-5	-15	393	902



LA SITUACIÓN EN LAS EMPRESAS DE EUSKADI RESPECTO A LA SEGURIDAD VIAL

ENCUESTA 2015

LA DIRECCIÓN DE TRÁFICO HIZO, EN 2015, UNA ENCUESTA DIAGNÓSTICA CON UNA MUESTRA DE 800 EMPRESAS

El Plan Estratégico de Seguridad Vial y Movilidad Segura y Sostenible 2015-2020 especifica en su iniciativa E5.1.9 “Lograr una implicación activa de las empresas en el ámbito de la Seguridad Vial”.

Con el fin de conocer, en primer lugar, la realidad de las empresas respecto a la Seguridad Vial, es preciso partir de un diagnóstico de la situación actual.

Teniendo esto en cuenta, la Dirección de Tráfico ha realizado la ENCUESTA SOBRE SEGURIDAD VIAL LABORAL EN 2015.



SINTESIS DE RESULTADOS

La mayoría de los trabajadores de las empresas encuestadas se trasladan a su trabajo en transporte privado y un 80% realiza una media de menos de 20 Km. Circulan, sobre todo, por carretera convencional y autovía, usando vehículos propios.

En la inmensa mayoría de las empresas encuestadas no existe un análisis/control de la movilidad de los empleados en vehículos de empresa.

Tampoco existe un análisis/control de la accidentalidad in itinere e in misión.

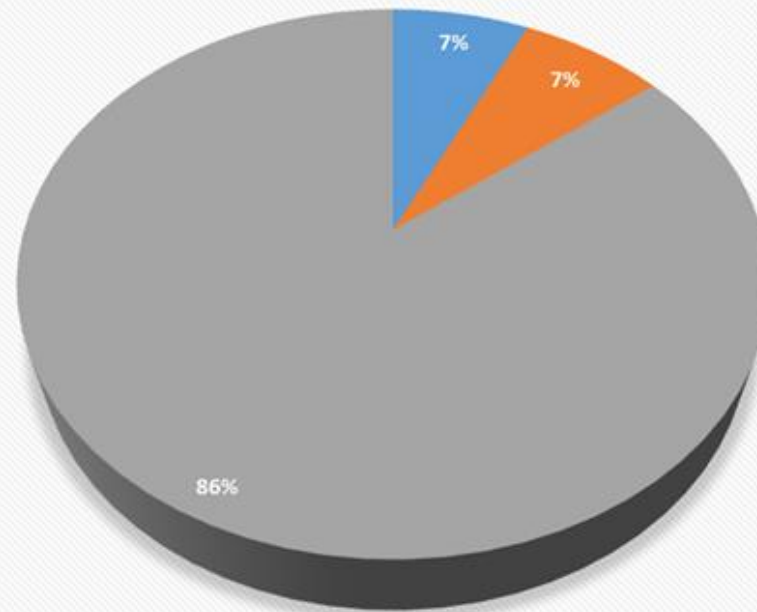
Los accidentes son pocos en los últimos 3 años in itinere y menos en in misión.

En el 71% de las empresas encuestadas, no existe un Plan de Prevención de riesgos que incluya Seguridad Vial. Cuando existe un Plan suele haber un responsable, pero en un 71% no se ha adoptado medida alguna como consecuencia del Plan. Entre las medidas adoptadas, destaca la formación presencial.

En un 79% de las empresas, no existe compromiso de la dirección con la Seguridad Vial y tampoco en la mayoría del personal.

EN UN 86% NO EXISTE UN ANÁLISIS DE MOVILIDAD DE EMPLEADOS Y VEHÍCULOS DE EMPRESA

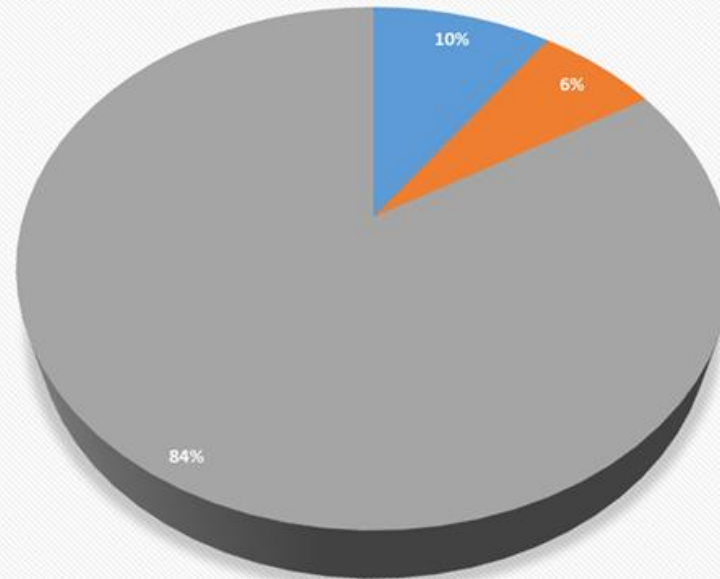
¿Existe en la empresa un análisis / control de movilidad de los empleados/as, vehículos de empresa?



■ Sí, formalmente ■ Sí, pero de manera no reglada ■ No, ninguno

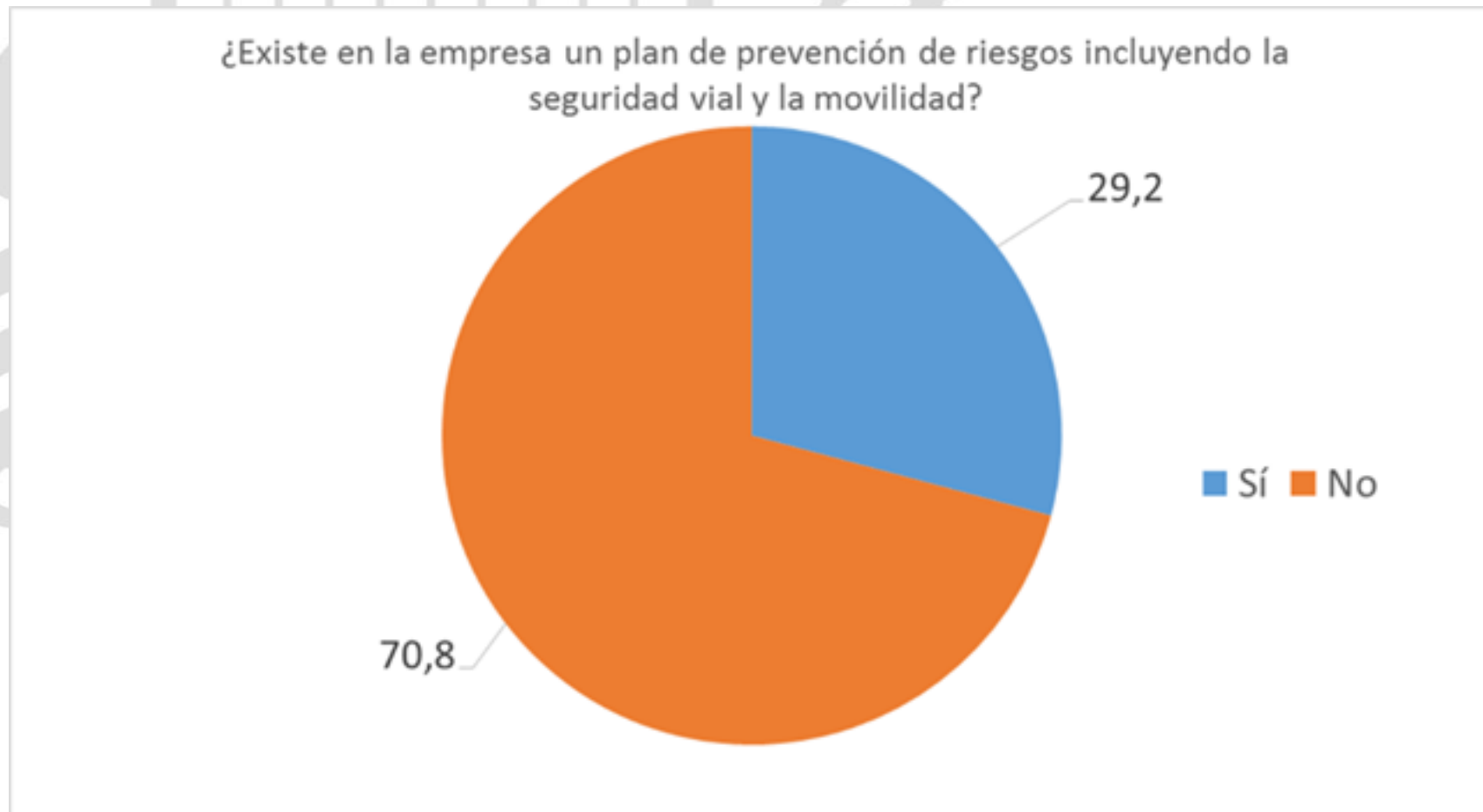
EN UN 84% NO EXISTE ANÁLISIS DE ACCIDENTALIDAD “IN ITINERE” O “IN MISIÓN”

¿Y existe en la empresa un análisis de accidentalidad en los trayectos de camino al trabajo o durante los desplazamientos en horas de trabajo?



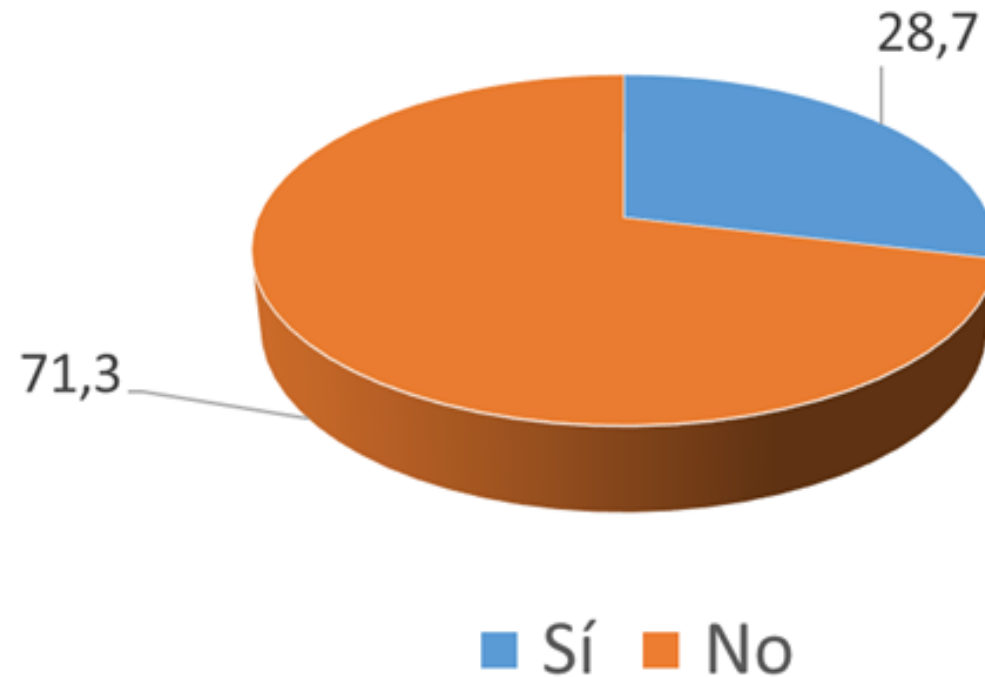
■ Sí, formalmente ■ Sí, pero de manera no reglada ■ No, ninguno

EN UN 71% NO EXISTE PLAN DE PREVENCIÓN DE RIESGOS INCLUYENDO LA SEGURIDAD VIAL

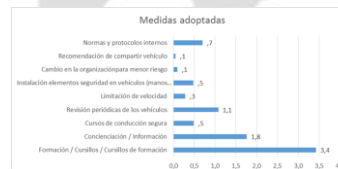


DONDE EXISTE ESTE PLAN NO SE HAN APLICADO MEDIDAS EN UN 71% DE LAS EMPRESAS

Desde que el plan está vigente ¿Se han aplicado medidas relacionadas con la seguridad vial como consecuencia del plan?



DONDE SE HAN ADOPTADO MEDIDAS, HAN SIDO, SOBRE TODO, DE FORMACIÓN



EN UN 79% NO EXISTE COMPROMISO DE LA DIRECCIÓN CON LA SEGURIDAD VIAL Y LA MOVILIDAD SEGURA

¿Existe algún compromiso de la dirección con la seguridad vial y la movilidad segura?

