



**LA SEGURIDAD VIAL
EN EL ÁMBITO EMPRESARIAL**
15 DE MARZO DE 2017
SALA DE CONFERENCIAS DONOSTIALDEA- ADEGI

**Donostia
15 marzo 2017**



GROUPE RENAULT
FUNDACIÓN PARA LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Comisión Segurbide

Integración Buenas Prácticas Seguridad Vial

thinkSAFE!



DEPARTAMENTO SERVICIOS

Gamesa

GAMESA SERVICIOS

21.631 MW mantenidos a nivel WW

El Dpto. de Servicios consta de 7000 empleados (EMEA, LATAM, USA, BRASIL, INDIA y APAC)

- Alemania
- Argelia
- Bélgica*
- ✂ Brasil
- Bulgaria
- Canadá
- Chile
- ✂ China
- Chipre
- Costa Rica*
- ✂ EEUU
- Egipto
- Eslovenia
- ✂ España
- Filipinas
- Finlandia
- Francia
- Gran Bretaña
- Grecia
- Honduras
- Hungría
- ✂ India
- Irlanda
- ✂ Italia
- Japón
- Kenia
- Marruecos
- Mauritania*
- ✂ México
- Nicaragua
- Nueva Zelanda*
- Polonia
- Portugal
- República Dominicana
- Rumanía
- Sri Lanka
- Suecia
- Túnez
- Turquía
- Uruguay



DEPARTAMENTO SERVICIOS

Accidentalidad Departamento de Servicios 2016

Accidentes en desplazamientos

- 53 daños materiales de diversa consideración.
- 9 daños personales sin baja (tratamiento médico y primer auxilio).
- 4 bajas médicas.



LINEAS PRINCIPALES DE ACTUACIÓN

1. Campañas de sensibilización
2. Formación
3. Circulares internas
4. Especificaciones de vehículos

Capítulo 1

Campañas de sensibilización

Integración de Buenas Prácticas

Campañas de Sensibilización



Campaña de concienciación - "Life Saving Rules"



No trabajes ni conduzcas bajo los efectos de drogas o alcohol



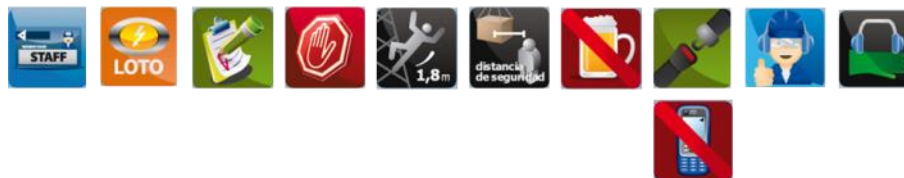
Cuando conduzcas: utiliza siempre el cinturón de seguridad



Mientras conduces: no utilices tu teléfono móvil para hablar ni para enviar mensajes



Conduce a una velocidad adecuada a las condiciones de la vía y no sobrepases los límites de velocidad



Integración de Buenas Prácticas

Campañas de Sensibilización

Campaña de riesgos significativos - "¡Sé responsable, tu seguridad depende de ti!"

SÉ RESPONSABLE,
Tu seguridad depende de ti

- No consumir alcohol, drogas, ni medicamentos contraindicados para la conducción del vehículo.
- No hacer uso del móvil y en caso de utilizar manos libres atender llamadas breves.
- Adecuar la conducción a las condiciones meteorológicas y al estado de la vía por la que se circula.
- Respetar las limitaciones de velocidad establecidas para los Parques Eólicos:
 - 40km/h en condiciones normales
 - 20km/h en condiciones climatológicas adversas o estado del firme no óptimo.

Prepara, realiza y termina SIEMPRE tus desplazamientos.

Conoce perfectamente todas las funciones de tu vehículo, para sacar el máximo rendimiento del mismo y por tu seguridad.

Previo a la realización de cualquier maniobra de conducción en condiciones meteorológicas adversas seguir la siguiente regla: **VER-ANALIZAR-ACTUAR**

Usa siempre el cinturón de seguridad.

Lleva siempre el **equipamiento auxiliar básico**: triángulos de emergencia, chaleco reflectante, linterna, botiquín, extintor y cadenas para la nieve.

Como conductor del vehículo eres responsable de:
La revisión **diaria y quincenal** correspondiente: comprueba todos los elementos de las mismas.

Gamesa

Gamesa
Espacio seguro. Safe space.
Espacio sin riesgos. No risk space.

Campaña de riesgos significativos - "Un buen profesional no corre riesgos"

Un buen profesional no corre RIESGOS

Cumple las normas de circulación. Llegarás muy lejos.

Gamesa
Espacio seguro.
Espacio sin riesgos.

Integración de Buenas Prácticas

Día de H&S – Prácticas con RACE

Simuladores de conducción y vuelco. Cursos de seguridad vial

Conducción segura



Integración de Buenas Prácticas

Campañas lanzadas en diferentes regiones



公司车辆运输线路风险评估
Route Risk Assessment for
transportations vehicle



Capítulo 2

Formación Específica:

- Formación TEORICA.
- Formación PRACTICA.

Integración de Buenas Prácticas

Actividad Formativa de H&S - Conducción defensiva E-LEARNING

Conducción segura

Objetivo

Suministrar formación a las personas que manejan vehículos Todo Terreno 4*4 en su trabajo habitual y al personal de oficinas, con el objetivo de disminuir los accidentes en tránsito y en desplazamientos.

Alcance

Todos los empleados de GCT que utilicen o manejen un vehículo. EXAMEN.

Temario

-  Conocer nuestro vehículo: la tracción, las palancas, el diferencial, 4x4, la reductora.
-  Ángulo de ataque, Cruce ejes, pendiente
-  Revisiones del vehículo
-  Listado de equipamiento de vehículos
-  Neumáticos: presión y temperatura y tipos de neumáticos
-  Colocación al volante
-  Distancia de detención y de frenada
-  Curvas en Todo Terreno
-  Colchón de seguridad
-  Terminar el desplazamiento
-  Técnicas de rescate
-  PAS

Integración de Buenas Prácticas

Actividad Formativa de H&S - Conducción defensiva E-LEARNING

Curso on-line de Seguridad Vial

SEGURIDAD VIAL Gamesa

Factor Vehículo y Carretera

- Circular con ruedas defectuosas.
- No cambiar las pastillas de freno.
- Circular con alumbrado deficiente.
- No cambiar lámparas intermitentes.
- Correr con firme mojado.
- Adelantar en carretera estrecha.
- Correr con firme defectuoso.
- Correr en carretera sinuosa.

Pulse sobre la bombilla

En Biblioteca puedes acceder a La Matriz de Haddon aplicada al accidente de tráfico.

Puedes avanzar

Inicio Índice Biblioteca FAQ's Glosario Ayuda 5/14

Cursos on-line - 630 personas en castellano y 568 en Inglés.

Integración de Buenas Prácticas

Actividad Formativa de H&S - Conducción defensiva PRÁCTICA

Práctica

-  Precauciones antes de salir: Revisión del vehículo. Verificaciones: visibilidad, carrocería, neumáticos, mandos, equipamiento adicional, cambio de rueda.
-  Técnicas aplicadas de conducción fuera de carretera: pendientes ascendentes, descendentes, laterales; sortear zanjas, vadear corrientes, roderas, cruce ejes paso de crestas y zanjas situaciones de baja adherencia: tierra, arena, barro, nieve.
-  Situaciones IMPREVISTAS COMPLICADAS: hielo, nieve. Firme irregular. Frenada en zonas de baja adherencia, técnicas de rescate.



Resultado

Mejora de las condiciones de trabajo, seguridad y salud de los trabajadores mediante la adecuada formación. Estandarización del contenido y aumento del nivel de seguridad mediante:

- Desarrollo de actitudes seguras del conductor al volante (en carretera y campo),
- Conocimiento de las peculiaridades del Todo Terreno.

Integración de Buenas Prácticas

Actividad Formativa de H&S - Conducción defensiva PRÁCTICA

Número de cursos presenciales - 31

Participantes

-  28 Italia
-  10 Rumania
-  175 España (según tabla)
-  42 Pamplona

PARQUES EÓLICOS	Nº PERS	DIAS	TOTAL
Sierra la Virgen (ANIÑON-ZARAGOZA)	17	2	88
El Tablao (OLVEGA)	14	1,5	
Yerga en Autol (LA RIOJA).	30	3	
P.E. Dos Picos (MAGAZ DE PISUERGA-PALENCIA)	27	3	
Pol. Ind. de Tambre - Vía Pasteur Nº 7 (Santiago)	30	3	87
Penamacor 1 Aguarda (PORTUGAL)	7	1	
P.E. Sillones y Cueva Dorada. LOJA (GRANADA)	10	1	
P.E.Llanos del Espino. Almargen-Campillo (MALAGA)	16	1	
ALMANSA	24	2,5	

Capítulo 3

Circulares Internas

Integración de Buenas Prácticas

Circulares

Seguridad en conducción de vehículos

El objeto del presente documento es analizar las causas de los incidentes relacionados con la conducción de vehículos, informar de las mismas para concienciación de los trabajadores y proponer medidas de control para una disminución de la siniestralidad relacionada. 

Seguridad en conducción de vehículos

Conducción por la izquierda en Reino Unido 

Campaña seguridad vial - "Accidentes In Itinere e In Mision"

Principales factores de los accidentes 

Campaña seguridad vial - "Actuación ante situaciones de riesgo"

Actuaciones antes situaciones de riesgo 

Campaña seguridad vial - "Conducción defensiva de 4 x 4"

Consejos par la conducción de 4x4 

Campaña seguridad vial - "Uso del cinturón de seguridad".

Mitos del cinturón de seguridad 

Integración de Buenas Prácticas

NI Seguridad Vial Internacional

En muchos de los países donde actualmente nos desplazamos por motivos laborales, es necesario alquilar un vehículo con conductor por los siguientes motivos:

- En muchos países los hábitos de conducción son malos, intimidantes, o diferentes a los nuestros.
- En algunos casos las carreteras pueden estar mal conservadas y sin señalización en la calzada.
- La señalización suele estar en un idioma que no conocemos.
- En algunos países se conduce por la izquierda y no estamos habituados (Reino Unido, Irlanda, Nueva Zelanda, Sudáfrica, Australia, India, Japón...
- Por seguridad del trabajador frente a robos con asalto.



Integración de Buenas Prácticas

Seguridad Vial - PS-MM.2 - Seguridad Vial y Transporte Material



SEGURIDAD VIAL: MEDIDAS PARA PREVENIR ACCIDENTES

- Relacionadas con la vía: animales.
- Relacionadas con la meteorología y el ambiente.
- Relacionadas con otros conductores.
- Relacionadas con el conductor.
- Relacionadas con el vehículo.
- Actuación antes determinadas situaciones de riesgo.



DESPLAZAMIENTOS A PARQUE EOLICO Y DENTRO DE ESTE

- Medidas preventivas generales
- Transporte de grupos electrógenos
- Transporte con vehículos especiales
- Presencia de Líneas Aéreas de Alta Tensión
- Remolcado de transportes especiales
- Transporte de mercancías peligrosas por carretera (ADR - EU-RoW)



EMERGENCIAS VIALES Y SITUACIONES DE RIESGO PARA LA SALUD

- Hojas de rescate de vehículos



Integración de Buenas Prácticas

Seguridad Vial - PS-MM.2 - Seguridad Vial y Transporte Material

VÍAS ►	Autovías y Autopistas	Carreteras convencionales señaladas como vías para automóviles	Resto de vías fuera de población
VEHÍCULOS ▼			
Turismos y motocicletas	120 km/h	100 km/h	90 km/h
Vehículos derivados de turismos, vehículos mixtos adaptables	100 km/h	90 km/h	80 km/h
Camiones, tractocamiones, furgones, vehículos articulados, autom. con remolque de hasta 750 kg.	90 km/h	80 km/h	70 km/h
Automóviles con remolque de más de 750 kg.	80 km/h	80 km/h	70 km/h

Cuando los desplazamientos sean por parque, se deberán respetar las normas y señales de tráfico establecidas por la propiedad. Si estas normas no existen o son menos restrictivas de las establecidas por habrán de respetarse las últimas, que son:

- Velocidad máxima de circulación para vehículos pesados: 20 Km./h.
- Velocidad máxima de circulación para vehículos ligeros: 40 Km./h.
- Con condiciones climatológicas adversas o si estado del firme no es óptimo, todos los vehículos circularan a un máximo de 20 Km. /h.

Integración de Buenas Prácticas

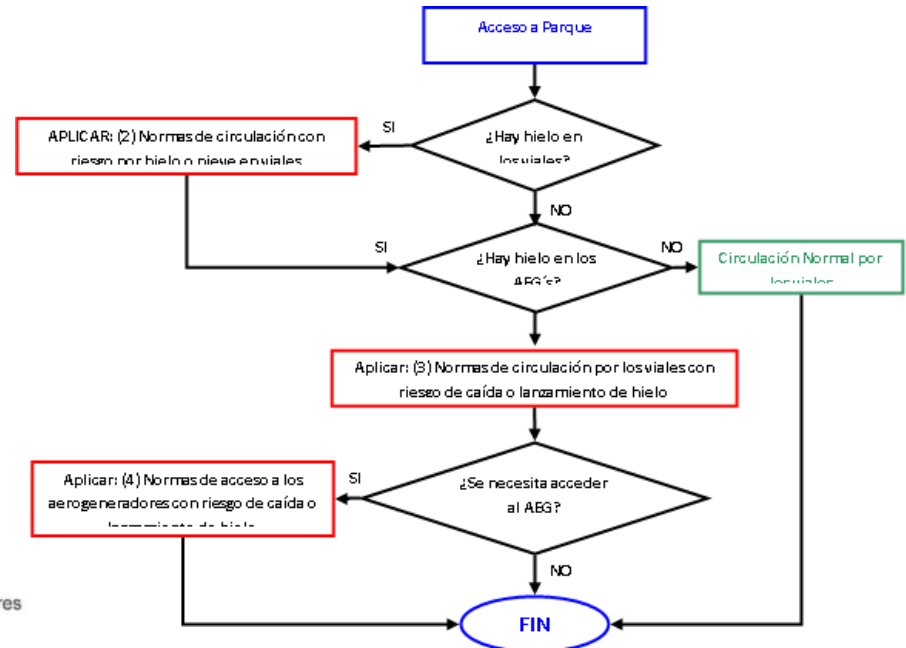
Seguridad Vial - PS-MM.2 - Seguridad Vial y Transporte Material

Para poder transitar con un vehículo en un parque cuando exista hielo en los aerogeneradores, se deberá utilizar la protección de techo y parabrisas. Cuando exista hielo en el aerogenerador, no se podrá salir del coche a no ser de que exista un elemento barrera que impida que los fragmentos puedan alcanzar a los trabajadores.

- Si los valores de altura de torre o longitud de palas no están en la tabla 1 se emplearán los valores mayores mas próximos en la misma (criterio este mas restrictivo).

		RADIOS DE LAS ZONAS DE SEGURIDAD (en metros)															
		LONGITUD DE PALA (en metros)															
		60	55	50	45	40	35	30	25	20	15	10	5				
ALTURA DE TORRE (en metros)	140	260	125	250	120	240	120	230	115								
	130	250	120	240	115	230	115	220	110								
	120	240	115	230	110	220	105	210	105								
	110	230	105	220	105	210	100	200	100								
	100	200	100	210	95	200	90	190	90	180	90						
	90					180	85	170	85	160	80	150	80				
	80					180	80	170	80	160	75	150	70	140	70		
	70					170	75	160	70	150	70	140	65	130	65	120	60
	60							140	65	130	60	120	55	110	55	100	50
	50											110	50	100	45	90	45
	40													90	40	80	40
	30															70	30
	20																50
		M	P	M	P	M	P	M	P	M	P	M	P	M	P	M	P

M: Aerogenerador en Marcha = Velocidad de viento sobre 4m/s
P: Aerogenerador Parado = Velocidad de viento menor de 4m/s



Capítulo 4

Especificaciones de vehículos

Integración de Buenas Prácticas

Especificaciones de vehículos – Gestión de flotas

Requisitos obligatorios



Extintor

Botiquín

Neumáticos M+S All Season 1

Manos libres

Triángulo de emergencia

Chaleco reflectante

ABS

Airbag

Aire acondicionado.

Dirección asistida.

Radio

Rotulación Gamesa

G.P.S. - Sistema de localización

Linterna

Rueda de repuesto o kit reparación

Juego de luces

Rasqueta de hielo

Hojas de rescate

Integración de Buenas Prácticas

Especificaciones de vehículos – Gestión de flotas

Requisitos opcionales



Cadenas de nieve

Rejilla separación de cargas

Bocina ultrasónica ahuyenta animales

Pinzas

Martillo corta cinturones y lunas

CASOS EXTRAORDINARIOS

Faros delanteros adicionales

Ruedas de invierno con clavos

Calentador de motor

Barra antivuelco

A large white wind turbine stands on a dark, rocky hill. The sun is shining brightly in the center of the sky, creating a starburst effect. The background shows a range of rolling hills under a clear blue sky.

MUCHAS GRACIAS POR SU ATENCIÓN

Corporate Services Health & Safety

Living the excellence, leading future.



Aviso Legal

"El presente documento ha sido elaborado por Gamesa Corporación Tecnológica, S.A., quien lo difunde exclusivamente a efectos informativos.

Este documento contiene enunciados que son manifestaciones de futuro, e incluye declaraciones con respecto a nuestra intención, creencia o expectativas actuales sobre las tendencias y acontecimientos futuros que podrían afectar a nuestra condición financiera, a los resultados de nuestras operaciones o al valor de nuestra acción. Estas manifestaciones de futuro no son garantías del desempeño e implican riesgos e incertidumbres. En consecuencia, los resultados reales pueden diferir considerablemente de los resultados de las manifestaciones de futuro, como consecuencia de diversos factores, riesgos e incertidumbres, tales como factores económicos, competitivos, regulatorios o comerciales. El valor de las inversiones puede subir o bajar, circunstancia que el inversor debe asumir incluso a riesgo de no recuperar el importe invertido, en parte o en su totalidad. Igualmente, el anuncio de rentabilidades pasadas, no constituye promesa o garantía de rentabilidades futuras.

Los datos, opiniones, estimaciones y proyecciones que se incluyen en el presente documento se refieren a la fecha que figura en el mismo y se basan en previsiones de la propia compañía y en fuentes de terceras personas, por lo que Gamesa Corporación Tecnológica, S.A. , no garantiza que su contenido sea exacto, completo, exhaustivo y actualizado y , consecuentemente, no debe confiarse en él como si lo fuera. Tanto la información como las conclusiones contenidas en el presente documento se encuentran sujetas a cambios sin necesidad de notificación alguna. Gamesa Corporación Tecnológica, S.A. no asume ninguna obligación de actualizar públicamente ni revisar las manifestaciones de futuro, ya sea como resultado de nueva información, acontecimientos futuros o de otros efectos.

Los resultados y evolución señalados podrían diferir sustancialmente de aquellos señalados en este documento. En ningún caso deberá considerarse este documento como una oferta de compra o venta de valores, ni asesoramiento ni recomendación para realizar cualquier otra transacción. Este documento no proporciona ningún tipo de recomendación de inversión , ni asesoramiento legal, fiscal, ni de otra clase, y nada de lo que en él se incluye debe ser tomado como base para realizar inversiones o tomar decisiones.

Todas y cada una de las decisiones que cualquier tercero adopte como consecuencia de la información, reportes e informes que contiene este documento, es de exclusiva y total responsabilidad y riesgo de dicho tercero, y Gamesa Corporación Tecnológica, S.A. no se responsabiliza por los daños que pudieran derivarse de la utilización del presente documento o de su contenido.

Este documento ha sido proporcionado exclusivamente como información y no puede ser reproducido o distribuido a cualquier tercero, ni puede ser publicado total o parcialmente por ninguna razón sin el previo consentimiento por escrito de Gamesa Corporación Tecnológica, S.A.

Versión en castellano con carácter informativo. En caso de duda prevalece la versión inglesa"