



LA SEGURIDAD VIAL
EN EL ÁMBITO EMPRESARIAL
15 DE MARZO DE 2017
SALA DE CONFERENCIAS DONOSTIALDEA- ADEGI

Donostia
15 marzo 2017



GROUPE RENAULT
FUNDACIÓN PARA LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Fundación Tecnalia Research and Innovation

Una visión desde nuestra experiencia

Octavio Escribano. SPP

Sumario

- El inicio
- ¿Dónde estamos?
- Plan de movilidad.
- Nuestros accidentes viales
- Conclusiones



LA SEGURIDAD VIAL
EN EL ÁMBITO EMPRESARIAL
15 DE MARZO DE 2017
SALA DE CONFERENCIAS DONOSTIALDEA- ADEGI

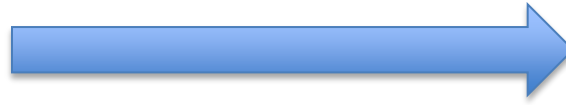
Donostia
15 marzo 2017



GROUPE RENAULT
FUNDACIÓN PARA LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

El inicio

31/12/2010



01/01/2011

Fund. CIDEMCO
Fund. ESI
Fund. EUVE
Fund. FATRONIK
Fund. INASMET
Fund. LABEIN
Fund. LEIA
Fund. ROBOTIKER

**Fundación
TECNALIA
R & I**

Modelo SPP
Trabajadores: 1400

LOCALIZACIONES EN ARABA



Además.....

1. Facultad de Farmacia EHU/UPV
2. Lab. Acústica en edificación
3. Hospital de Txagorritxu

Localizaciones en Bizkaia



Se han “abandonado” tres lugares: Edif 202; laboratorio de AT Burtzeña y Laboratorio en el AIC

Localizaciones Gipuzkoa



Azpeitia



Irún

Localizaciones resto del Estado



Chiclana de la Frontera



Madrid



La Almunia de Doña Godina (2)

Localizaciones en el extranjero



Bogotá



Medellín



Montpellier Fr



Pontedera IT



Belgrado



Monterrey MX



Cuidad de México

Plan de movilidad - Acciones

1. Reducción de desplazamientos

- Utilización de autobuses entre las diferentes sedes de la CAPV.
- Utilización de videoconferencia
- Valija diaria entre sedes
- Uso compartido de coches de flota
- Teletrabajo
- Flexibilidad horaria
- Comedor y/o catering subvencionado en el centro de trabajo

2. Formación y toma de conciencia

- Promoción del transporte público
- Campañas divulgativas de concienciación (Yammer)
- Información Condiciones Meteorológicas adversa

Utilización de autobuses intercentros

2013

AUTOBUS INTERCENTRO	
TOTAL KM	29.565 km
Vitoria-Bilbao (Martes)	4.550 km
Donosti-Bilbao (Martes)	7.946 km
Donosti-Vitoria (Miércoles)	2.270 km
Bilbao-Vitoria (Miércoles)	3.523 km
Vitoria-Donosti (Jueves)	4.045 km
Bilbao-Donosti (Jueves)	7.231 km

2014

AUTOBUS INTERCENTRO	
TOTAL KM	23.231 km
Vitoria-Bilbao (Martes)	3.539 km
Donosti-Bilbao (Martes)	7.757 km
Donosti-Vitoria (Miércoles)	1.324 km
Bilbao-Vitoria (Miércoles)	1.112 km
Vitoria-Donosti (Jueves)	1.896 km
Bilbao-Donosti (Jueves)	7.601 km

2015

AUTOBUS INTERCENTRO	
TOTAL KM	18.509 km
Vitoria-Bilbao (Martes)	1.517 km
Donosti-Bilbao (Martes)	7.190 km
Donosti-Vitoria (Miércoles)	742 km
Bilbao-Vitoria (Miércoles)	946 km
Vitoria-Donosti (Jueves)	7.231 km
Bilbao-Donosti (Jueves)	885 km

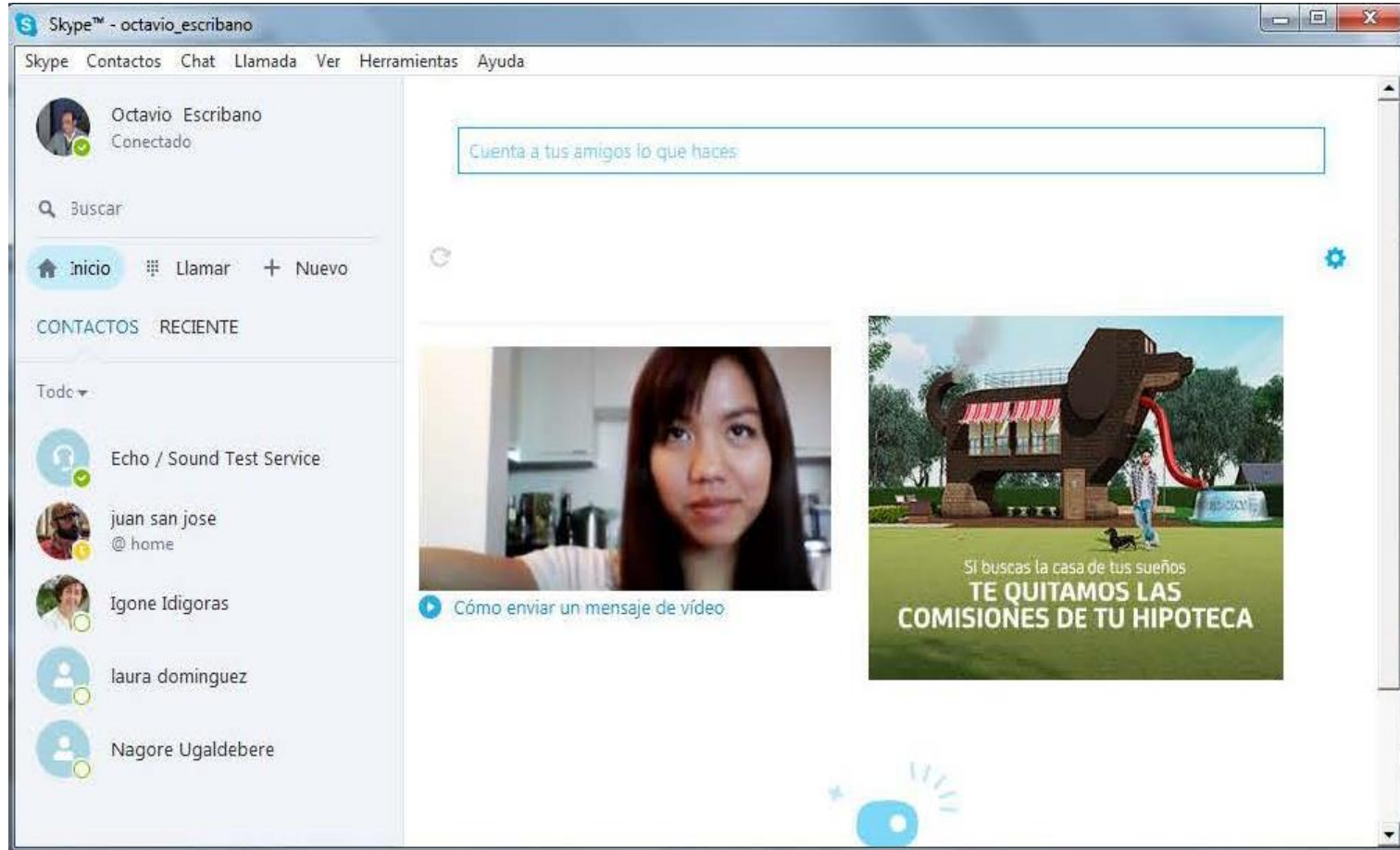
Riesgo minimizado: 71305 Km

Mínimo (5 ocupantes): 356,525 Km

Medio (15 ocupantes): 1,000,000 Km

Videoconferencias

Skype



Videoconferencias

Lync 2013

- Audio y video conferencia
- Compartir escritorio
- Mensajería instantánea

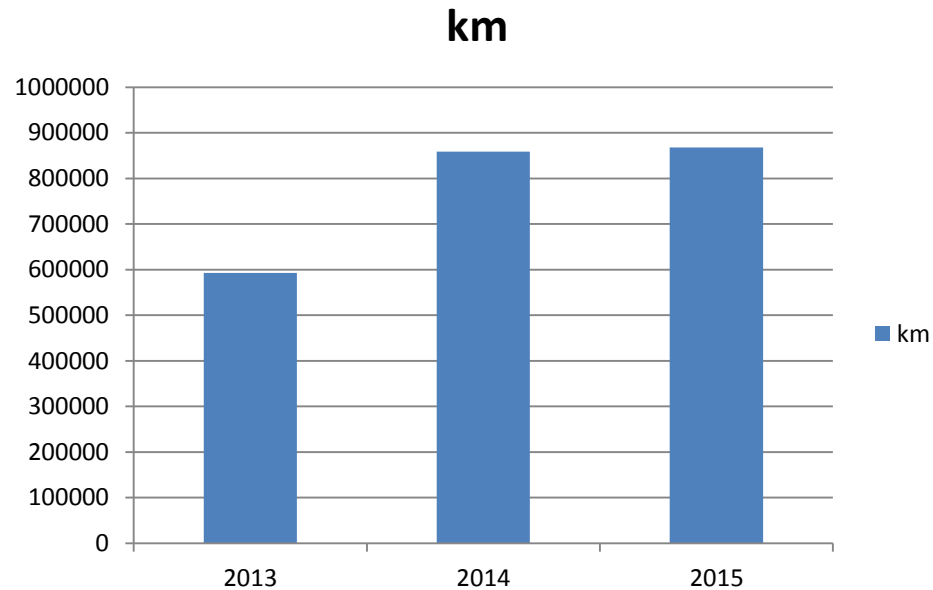
Valija diaria intercentros



Coches de Flota

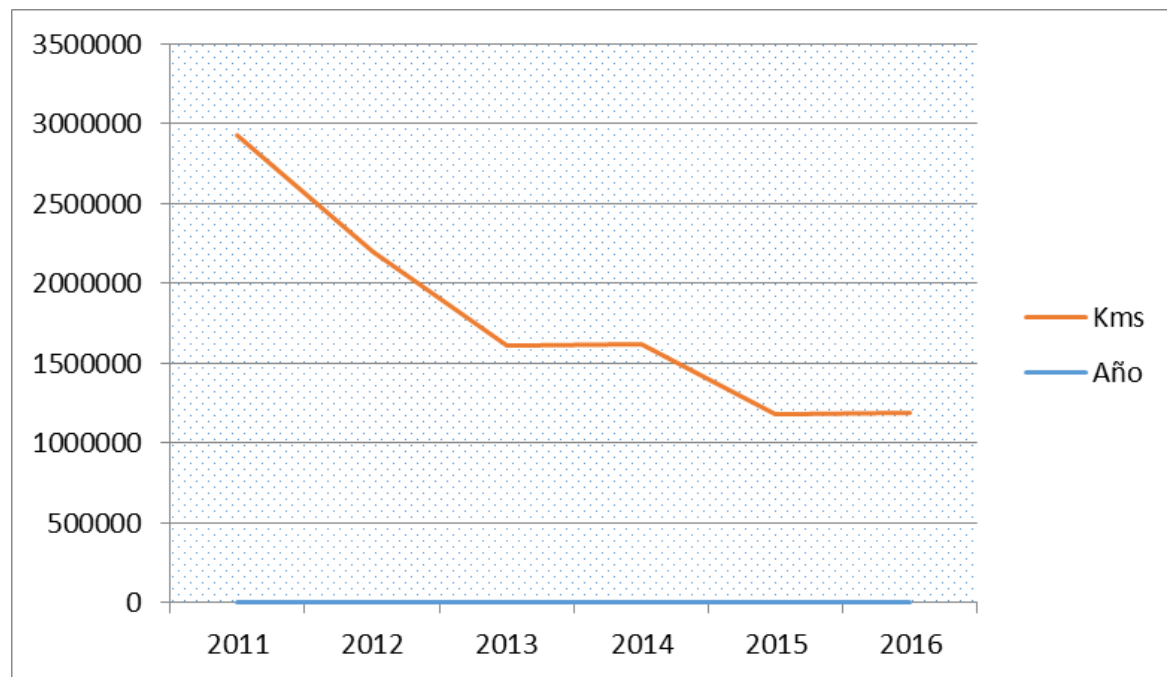
	2013	2014	2015
km	592840	858616	867778
Vehículos	24	23	34

Total: 2.319.234 Km



Uso de coche propio

Año	Kms
2011	2.927.040
2012	2.199.955
2013	1.606.727
2014	1.619.622
2015	1.174.678
2016	1.182.961

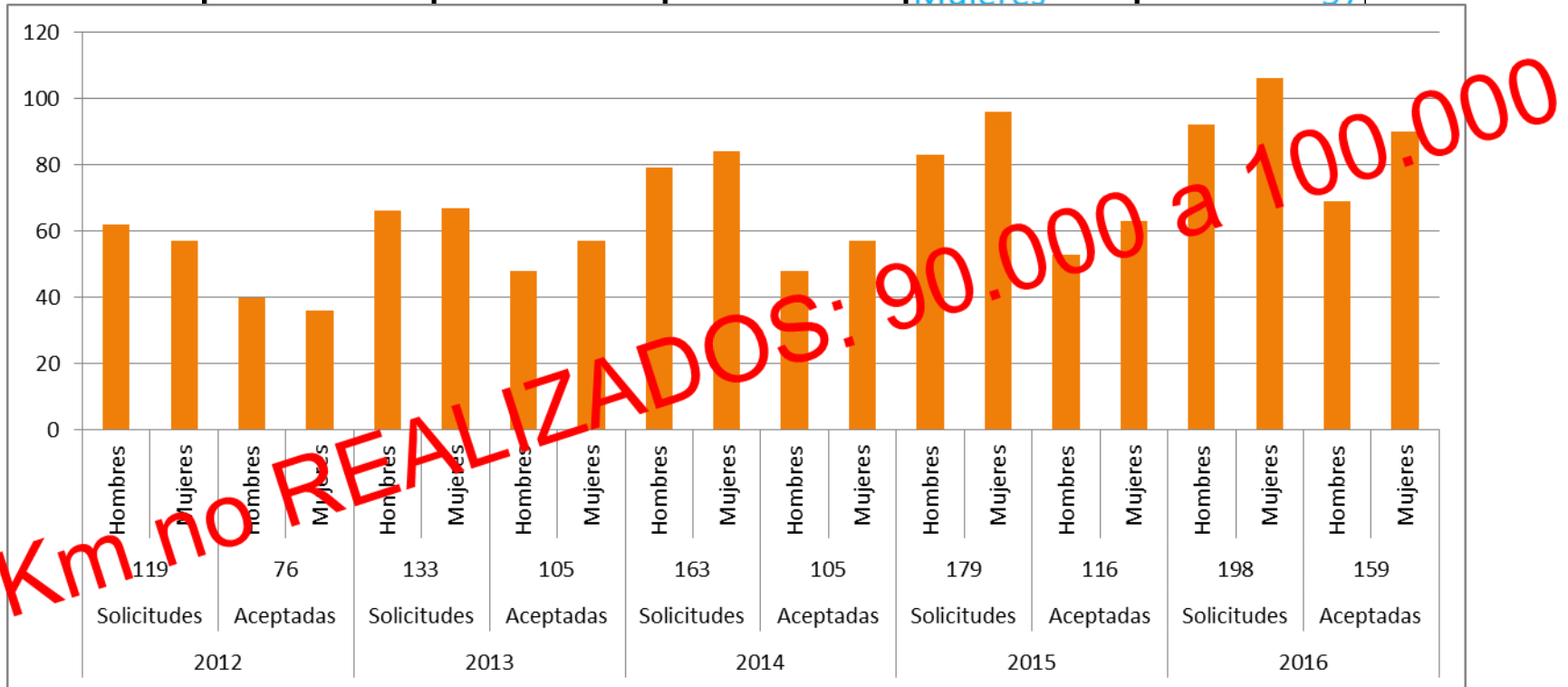


Reducción: 1.744.079 Km

Tendencia a uso individual

Teletrabajo

Datos TELETRABAJO (GENERO)				
2012	Solicitudes	119	Hombres	62
			Mujeres	57



			Mujeres	63
2016	Solicitudes	198	Hombres	92
			Mujeres	106
	Aceptadas	159	Hombres	69
			Mujeres	90

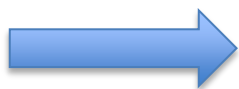
Flexibilidad horaria General

9. Horario:

a. Horario: de lunes a jueves jornada partida de 8h 38m en Bizkaia y Gipuzkoa y de 8h 34m en Álava, de 8:30 a 18:08 (18:04 en Álava) con una pausa de una hora para comer; viernes y jornada intensiva de verano jornada continua de 6h 38m de 8:30 a 15:08 (de 6h 34m en Álava)

b. flexibilidad diaria jornada partida:

- entrada a las 8:30 con flexibilidad de 7:30 a 9:30
- comida de 13:00 a 15:00, pausa mínima media hora
- salida a partir de las 16:30



c. flexibilidad jornada intensiva de verano y todos los viernes del año:

- entrada a las 8:30 con flexibilidad de 7:30 a 9:30
- salida a partir de las 14:00

Azpeitia:

- Entrada es 08:00 a 09:00 de lunes a jueves y de 08:00 a 08:30 viernes (flexibilidad que se puede ampliar una hora en caso de guarda legal)
- Salida es a partir de las 16:30 de lunes a jueves y de las 14:00 los viernes

Otros

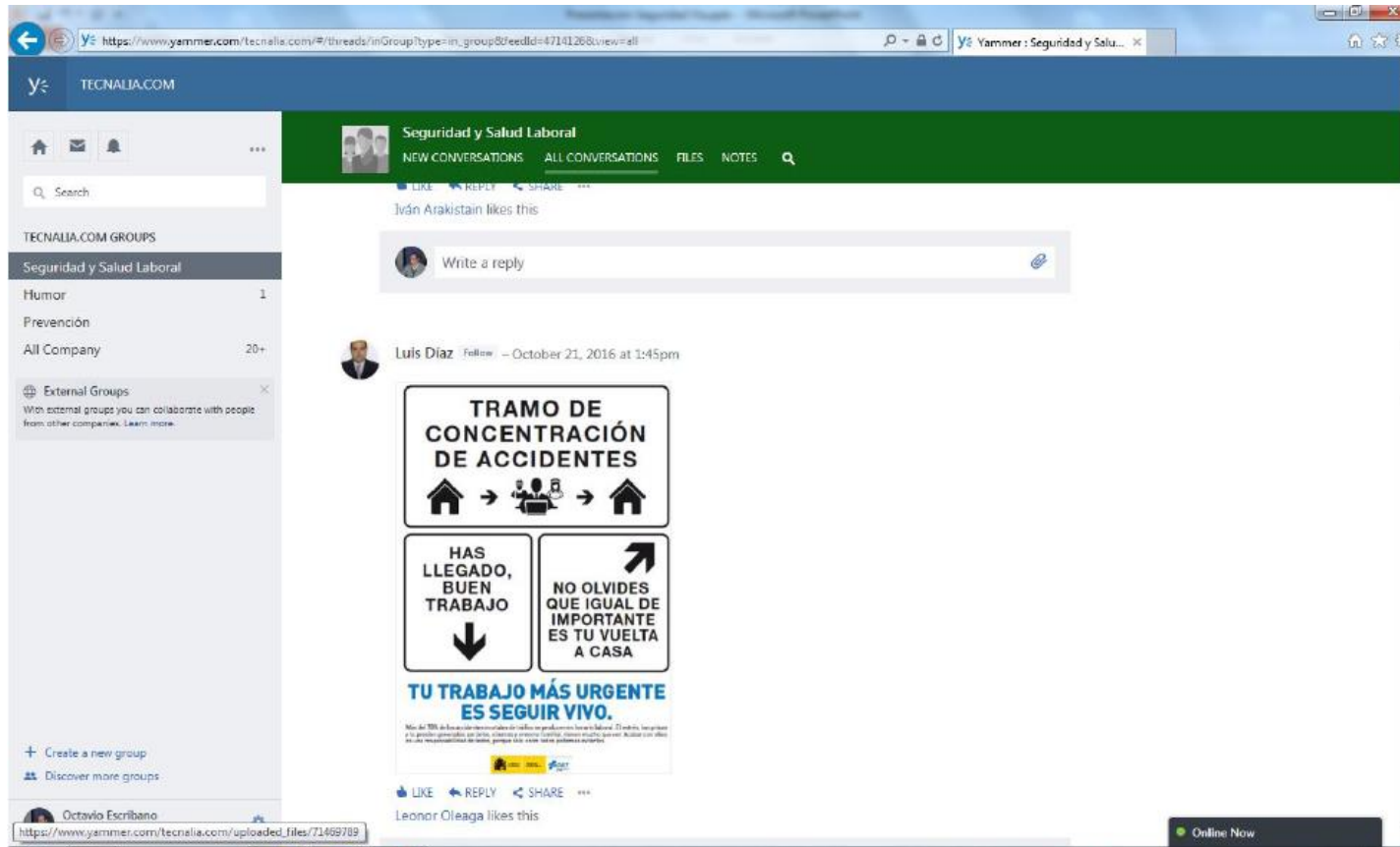
	2013	2014	2015
Ferrocarril	94317	295329	190302

	2013	2014	2015
Avión	4,344092	12,703468	5,273001

Menú diarios: 50 a 60 % personal

Concienciación

Yammer



Yammer: Seguridad y Salu...

TECNALIA.COM

Seguridad y Salud Laboral

NEW CONVERSATIONS ALL CONVERSATIONS FILES NOTES

Search

TECNALIA.COM GROUPS

Seguridad y Salud Laboral

Humor 1

Prevención

All Company 20+

External Groups

With external groups you can collaborate with people from other companies. Learn more.

Create a new group

Discover more groups

Octavio Escribano tecnalia.com

Luis Diaz Follow - November 11, 2016 at 1:21pm



Carlos,
unos 10 segundos
antes
del quirófano.

Like Reply Share

Write a reply

Luis Diaz Follow - October 25, 2016 at 1:02pm

Online Now

Yammer: Seguridad y Salud Laboral

TECNALIA.COM

Seguridad y Salud Laboral

NEW CONVERSATIONS ALL CONVERSATIONS FILES NOTES

Search

TECNALIA.COM GROUPS

Seguridad y Salud Laboral

Humor 1

Prevención

All Company 20+

External Groups

With external groups you can collaborate with people from other companies. Learn more.

Create a new group

Discover more groups

Octavio Escribano
tecnalia.com

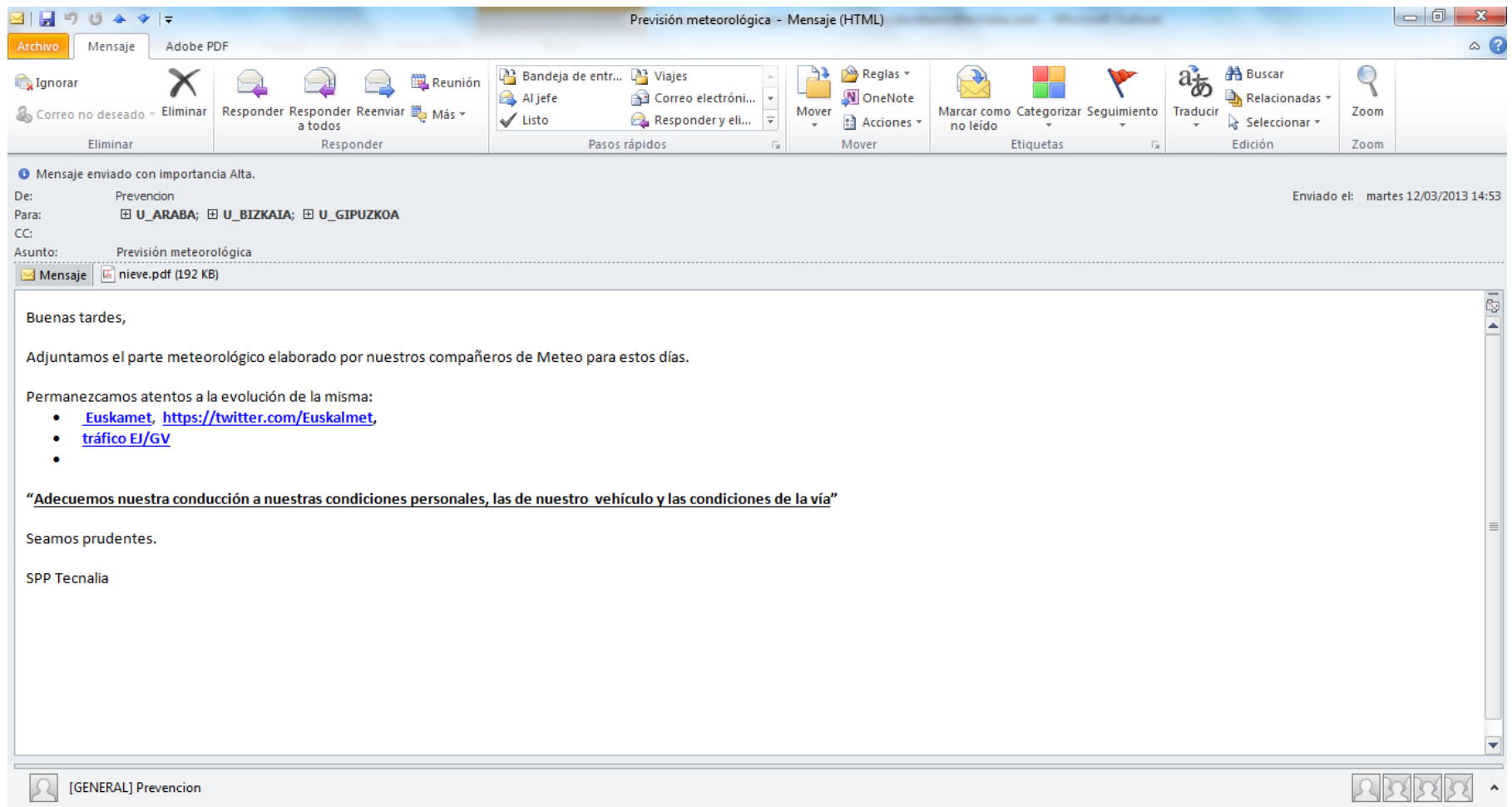
Luis Díaz - Follow - April 5, 2016 at 12:35pm
<https://youtu.be/5izxG2syHCM>

Consejos para circular con lluvia
youtu.be

LIKE REPLY SHARE

Write a reply

Online Now



[Envió de previsión oficial](#)

Nuestra accidentabilidad

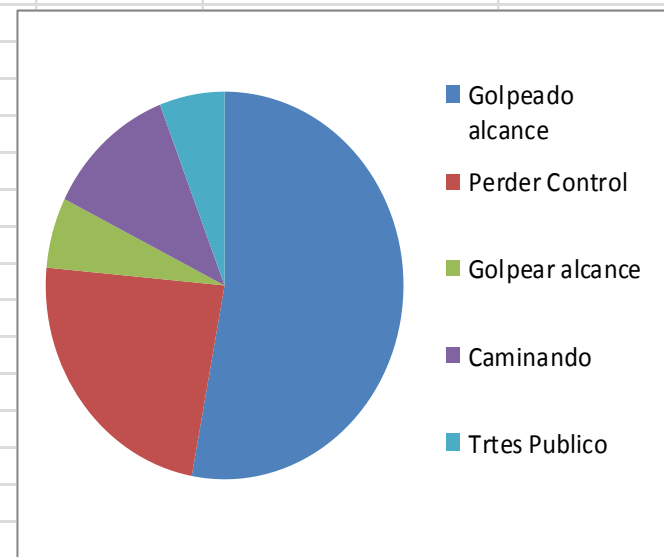
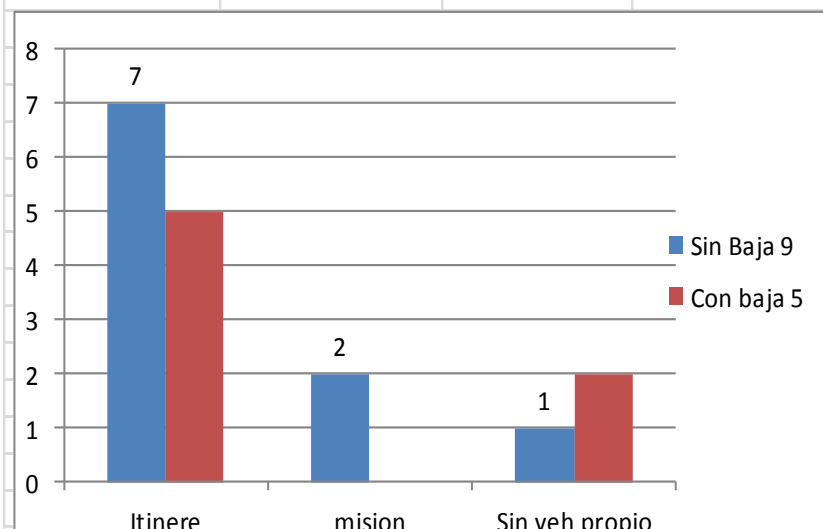
2011

Accidentes totales	Itinere	mision	Sin veh propio
Sin Baja 9	7	2	1
Con baja 5	5	0	2

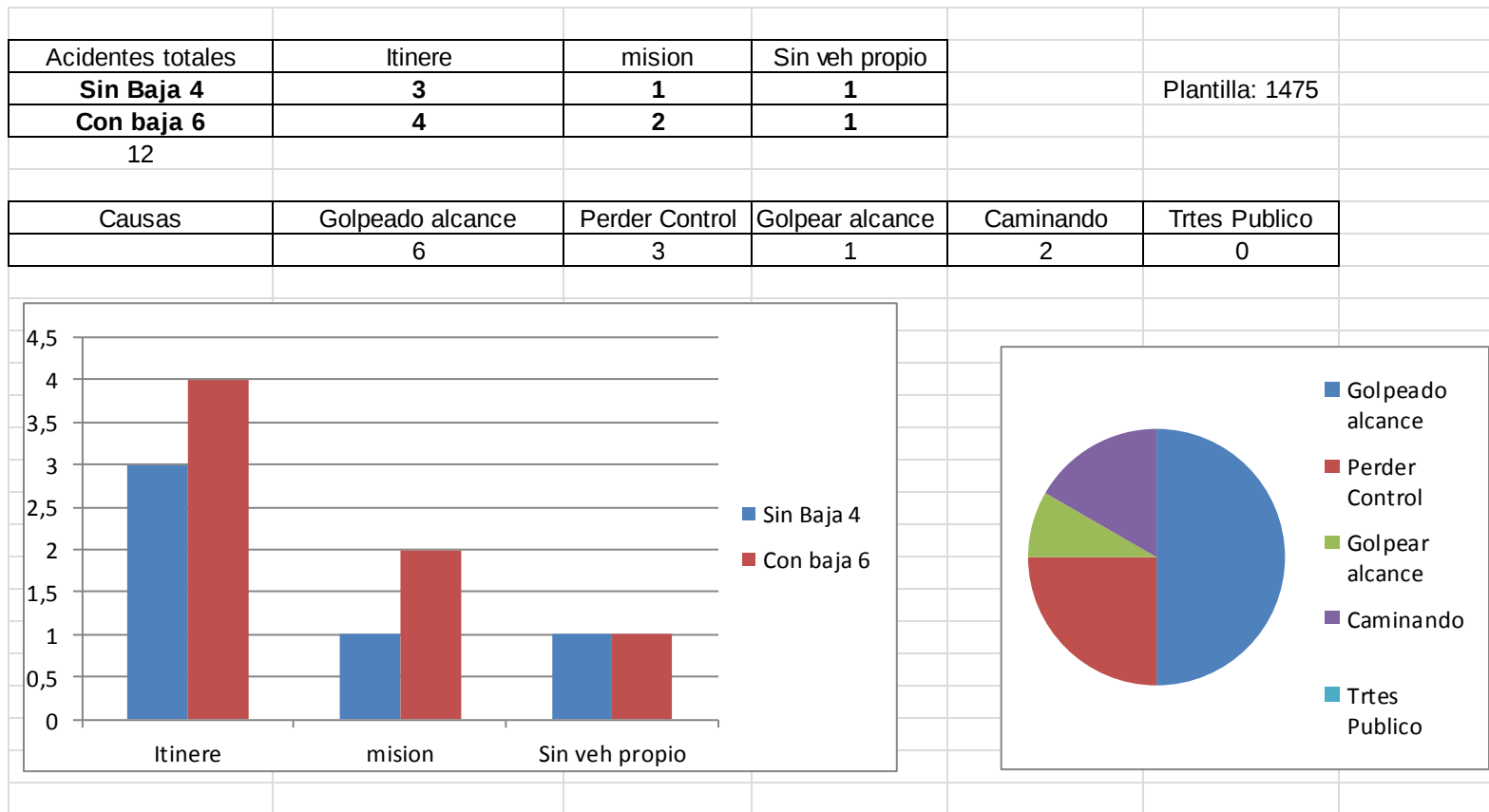
17

Plantilla: 1444

Causas	Golpeado alcance	Perder Control	Golpear alcance	Caminando	Trtes Publico
	9	4	1	2	1

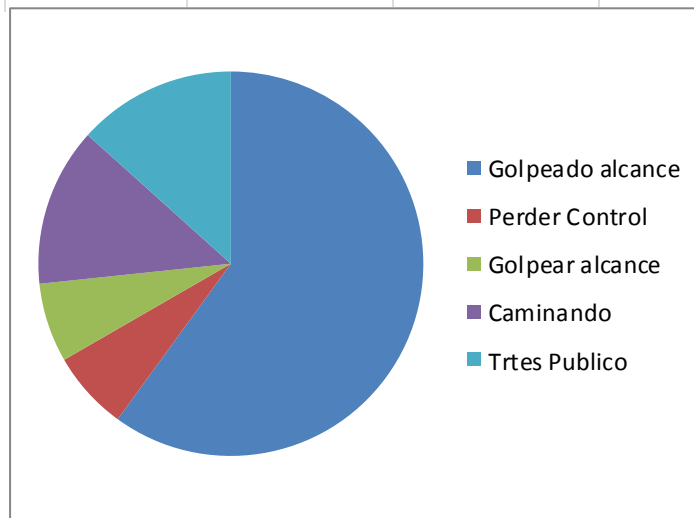
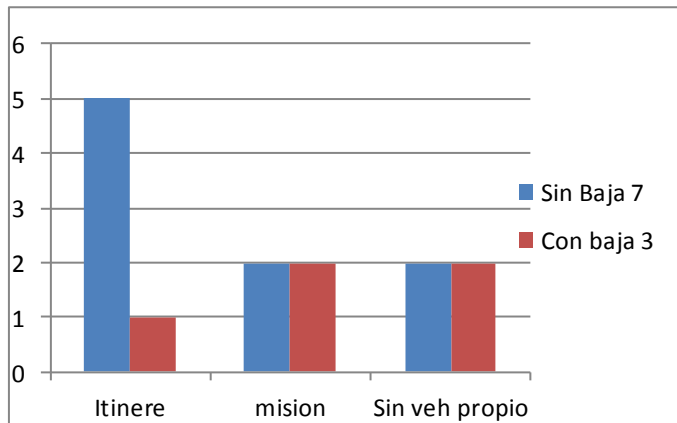


2012



2013

Acidentes totales	Itinere	mision	Sin veh propio			Plantilla: 1392
Sin Baja 7	5	2	2			
Con baja 3	1	2	2			
10						
Causas	Golpeado alcance	Perder Control	Golpear alcance	Caminando	Trtes Publico	
	9	1	1	2	2	

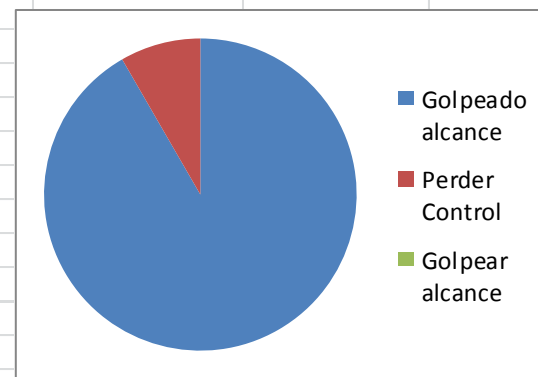
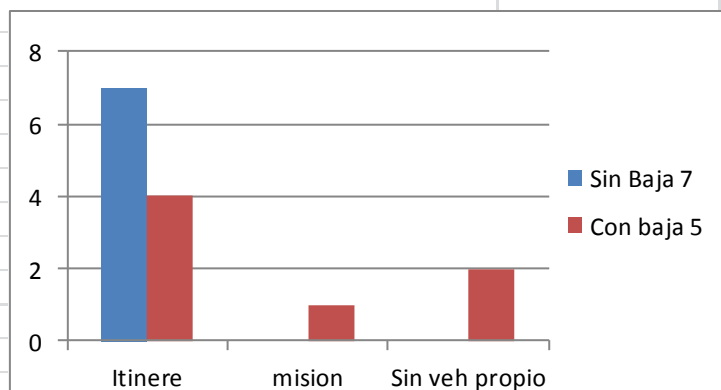


2014

Acidentes totales	Itinere	mision	Sin veh propio
Sin Baja 7	7	0	0
Con baja 5	4	1	2

12

Causas	Golpeado alcance	Perder Control	Golpear alcance
	11	1	0

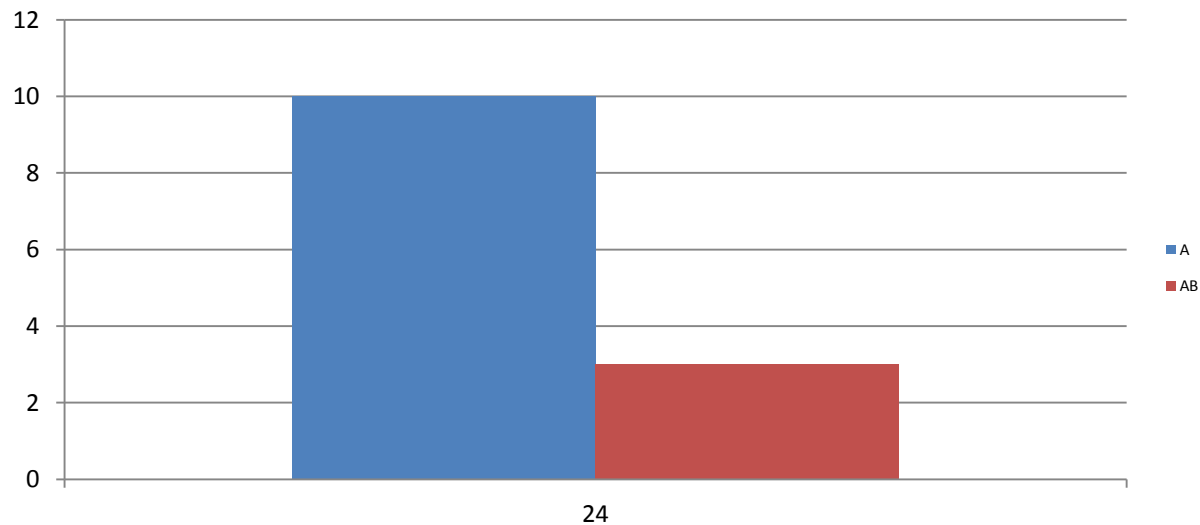


2015

Accidentes totales	Itinere	mision	Sin veh propio
Sin Baja 4	3	0	1
Con baja 2	1	0	1
6			
	CAUSA		
1	Escalon roto en Bizkaibus		
2	Resbalon en calle al ir a por el coche Verdín		
3	Choque frontal para evitar un gato		
4	Aceite en la carretera. Pérdida de control (muy aparatoso)		
5	Se saltan un STOP y le dan frontolateral		
6	Golpea por detrás		

2016

Cuenta de ACCIDENTE	ACCIDENTE		
TIPO	A	AB	Total general
	24	10	3
Total general		10	3



Conclusiones:

- Initinere
- Somos golpeados
- No son graves
- Escasa incidencia inmisión o visita

Año	Accidentabilidad total				PLANTILLA
	Vial	Vial Con Baja	Resto con baja	Total	
2011	17	5	7	53	1444
2012	12	6	8	61	1475
2013	10	7	9	52	1392
2014	12	5	10	55	1360
2015	6	2	8	51	1340
2016	13	3	2	53	1320
2017	2	0	1	12	1300

Eskerrik asko

www.tecnalia.com

